

Regulamin Ramowy Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego w Super Sprintach w 2017 r.

1. Ustalenia wstępne

- 1.1 Puchar Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego w Super Sprintach (w skrócie PP AKBP) organizowane są na podstawie niniejszego Regulaminu Ramowego przez Automobilklub Białkopodlaski.
- 1.2 Właścicielem PP AKBP jest Automobilklub Białkopodlaski (w skrócie AKBP), który ustala ilość rund i terminy ich rozegrania.
- 1.3 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania Regulaminu Uzupełniającego do ZO PZM **co najmniej 7 dni** przed terminem rundy .
- 1.4 Organizator rund publikuje wyniki i informacje o imprezie na stronie **najpóźniej 3 dni** po zakończeniu imprezy. Wyniki rundy powinny zawierać następujące dane: imię i nazwisko kierowcy, przynależność klubową, markę, typ i pojemność silnika samochodu (klasę), wyniki w klasyfikacji generalnej i klasach .
- 1.5 Organizator ma prawo nakazania umieszczenia reklam obowiązkowych w wyznaczonych miejscach na samochodzie pod rygorem wpłacenia podwójnego wpisowego.

2. Rodzaj i charakter imprez samochodowych

- 2.1 Każda runda PP AKBP ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4.
- 2.2 Każda runda PP AKBP musi liczyć minimum 4 próby sportowe. Długość próby drogowej nie może przekroczyć 1500 metrów, natomiast długość próby na terenie zamkniętym (tor, parking, lotnisko) nie może przekroczyć 2500 metrów.
- 2.3 Na czele imprezy stoi Dyrektor Imprezy – powołany przez organizatora.

3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia załóg muszą składać na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi. Dokładna procedura zgłoszeń będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.
- 3.2 Do zgłoszenia musi być dołączony dowód wpłaty wpisowego ustalonego przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym.

4. Załoga

- 4.1 Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i nieposiadający licencji rajdowej sportu samochodowego oraz (opcjonalnie) pilot, który musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.2 Dopuszcza się udział zawodników z licencjami rajdowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 4.3 Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy PP AKBP.

5. Pojazdy dopuszczone do MOL KJS i podział na klasy

- 5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu KJS.
- 5.2 Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika w sposób następujący:
 - klasa 1 – do 1300 ccm
 - klasa 2 – od 1301ccm do 1600 ccm
 - klasa 3 – od 1601ccm do 2000 ccm
 - klasa 4 – powyżej 2000 ccm i samochody z napędem na cztery koła.Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

6. Klasyfikacja

6.1 W PP AKBP będą prowadzone następujące klasyfikacje: generalna i w klasach.

6.2 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe oraz spełnią inne wymagania postawione przez organizatora. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

6.3 Dopuszcza się zastosowania przez organizatora zasady Power Stage, czyli dodatkowej punktacji zwycięzców ostatniej próby (wg Regulaminu RSMP).

6.4 Punkty do końcowej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.

6.5 Punkty za zajęte miejsca we wszystkich klasyfikacjach będą przyznawane wg poniższej tabeli, niezależnie od frekwencji (na podstawie Regulaminu RSMP 2016):

Zajęte miejsca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne miejsca
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

8. Klasyfikacja końcowa

8.1 Po zakończeniu sezonu PP AKBP klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które wystartowały w co najmniej dwóch rundach, a liczone będą najlepsze wyniki z maksimum n-1 rund (n- liczba wszystkich rund rozegranych w sezonie).

8.2 Sklasyfikowany zostanie wyłącznie kierowca.

8.3 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

- Mistrz AKBP w Super Sprintach
- I Vce AKBP w Super Sprintach
- II Vce AKBP w Super Sprintach

b) w klasach:

- Mistrz AKBP w Super Sprintach - przy sklasyfikowaniu 3 kierowców
- I Wicemistrz AKBP w Super Sprintach - przy sklasyfikowaniu 5 kierowców
- II Wicemistrz AKBP w Super Sprintach - przy sklasyfikowaniu 7 kierowców.

8.4 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

9. Postanowienia końcowe

9.1 Organ zarządzający Komisja Sportu Samochodowego Automobilklubu Białkopodlaskiego zastrzega sobie prawo własnej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

9.2 W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:

- Regulamin KJS 2017 r.
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy.

Zatwierdzono w dniu 19 stycznia 2017 r.