5. Rajd Międzyrzecki

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KJS

3 runda Mistrzostw Okręgu Lubelskiego PZM w KJS
4 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego w KJS

11 runda Pucharu Okręgu Lubelskiego PZM w KJS
6 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego w Sprintach

Biała Podlaska

01.10.2026r.

Organizator

Automobilklub Bialskopodlaski
Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska
Tel. 83 343 45 47 Mail: kontakt@akbiala.pl

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META IMPREZY**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS/SUPER Sprintu/Sprintu* (jeśli dotyczy)

1. USTALENIA OGÓLNE

PRZEPISY
KJS i Sprint zostanie przeprowadzony w oparciu o:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ramowego Pucharu Okręgu Lubelskiego
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym",
- niniejszy regulamin uzupełniającego który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w powyższych regulaminach.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

1.1. Terminy imprezy

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.10.2026
– Zapisy w pierwszym terminie	31.10.2026
– Zamknięcie listy zgłoszeń	06.11.2026 godz. 15:00

W dniu imprezy **08.11.2026r**.:

– Odbiór administracyjny	godz. 7:30-9:00
– Badanie kontrolne BK 1	godz. 7:30-9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS**	godz. 9:35
– Odprawa uczestników	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	godz. 9:45
– Start	godz. 10:00
– Meta	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	godz. 18:00

1.2. Miejsce imprezy

Biuro imprezy: Zespół Szkół Technicznych, Warszawska 30, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Badanie kontrolne: Parking przy Zespole Szkół Technicznych, Warszawska 30, 21-560 Międzyrzec

Park Startowy: Parking przy Zespole Szkół Technicznych, Warszawska 30, 21-560 Międzyrzec

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **4/KJS/LUB/2026** wydana przez **OKSS PZM w Lublinie** w dniu **01.10.2026**.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 06.11.2026 pod adresem Sidorska 117D; 21-500 Biała Podlaska w godzinach 8-16
W dniu imprezy biuro wg pkt 1.2 regulaminu, w godzinach 7:30-18

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Wg pkt 1.2

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Dla aut seryjnych na trasie zlokalizowanych będzie **6 prób** sprawnościowe poprzedzone PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych*:* ***asfalt, trylinka***
Długość trasy: **11 km prób** sprawnościowych i 5,5 km odcinków dojazdowych

Dla aut sportowych na trasie zlokalizowanych będzie **9 prób** sprawnościowych z PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych*:* ***asfalt, kostka brukowa, trylinka, szuter***
Długość trasy: **16,5 km prób** sprawnościowych i 42,51 km odcinków dojazdowych

Po PKC 9, od godziny 16:00, planowana jest dodatkowa **Próba Specjalna „Jeziorka Show" o puchar Burmistrza Miasta Międzyrzeca Podlaskiego Pawła Łysańczuka**.
W próbie weźmie udział **20 załóg z najlepszym czasem po PS6**.
Na próbę zostanie opublikowana dodatkowa lista startowa

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Bialskopodlaski

2.2. Adres

Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiala.pl e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze Sprintu

2.3.1. Sędzia Główny

		Stopień i nr licencji
Przewodniczący ZSS	Grzegorz Piechowicz	S/SP I/10132
Członek ZSS	Marcin Stefaniuk	
Członek ZSS	Anna Kalinka	

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Artur Grzyb	S/SP I/10280
Kierownik biura	Justyna Jasek-Kosobucka	……..
Kierownik badań kontrolnych	Paweł Szymaniuk	……..
Kierownik pomiaru czasu	Adam Kalinka	……..

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, które są wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R", ITD-R", ITC-R", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS/Sprincie musi:

- Dokonać rejestracji poprzez stronę internetową www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'.

lub

- wypełnione zgłoszenie przesłać mailem lub dostarczyć do biura imprezy w pierwszym terminie zgłoszeń

lub

- złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy do godz. 8:30

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej podczas odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.4.3. W przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg w pierwszym terminie organizator podejmie decyzję o odwołaniu imprezy lub dalszych zapisach lub zwiększeniu pojemności trasy jeżeli będzie taka możliwość. ***Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą brane pod uwagę.***

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS/Sprincie dopuszcza się samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy aut seryjnych(bez modyfikacji) wg regulaminu ramowego SMAB 2026:

K1	do 1300 cm^3
K2	od 1301 cm^3 do 1600 cm^3
K3	od 1601 cm^3 do 2000 cm^3
K4	od 2001 cm^3
Puchar RWD	Auta z napędem na tylną oś
Puchary Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze

Podział na klasy aut sportowych wg regulaminu ramowego SMAB 2026:

OPEN1	do 1300 cm^3
OPEN2	od 1301 cm^3 do 1600 cm^3
OPEN3	od 1601 cm^3 do 2000 cm^3
OPEN4	od 2001 cm^3
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R
Puchary Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi **:**

	Auta seryjne (6 PS)	Auta Sportowe (9 PS)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bialskopodlaskim	240	350
Dla załogi zrzeszonej w innych klubach PZM(potwierdzona składka za 2026)	250	380
Pozostałe załogi	260	400
Wpłaty zaksięgowane po upływie pierwszego terminu	350	450
Kierowcy poniżej 25 lat w pierwszym terminie	240	-

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

Tytuł przelewu: Nazwa Imprezy – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach za przednimi drzwiami. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje możliwość reklamy dodatkowej na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z ogłoszonym komunikatem. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas
W godzinach określonych w Terminach pkt 1.1. W Biurze imprezy – adres określony w pkt 1.2. niniejszego regulaminu

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu, udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl (/ lub licencja „NDJ-C")*,
– ubezpieczenie OC pojazdu,
– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
– dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
– oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
– w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),

– licencja zawodnika i licencje kierowców (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Organizator przewiduje zapoznanie z trasą próby PS 1 indywidualnie wg książki drogowej w godzinach 8:00 – 10:00, obowiązują zasady ruchu drogowego i ograniczenie prędkości podczas zapoznania do 30km/h, zapoznanie z trasą PS 2 oraz PS 3 pieszo.

8.2. Za zapoznanie pojazdem w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

W godzinach określonych w harmonogramie pkt 1.1. Adres określony w pkt 1.2. niniejszego regulaminu

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.2.1. Auta seryjne - auta bez modyfikacji oraz z fabrycznym wyposażeniem, opony wg pkt 10, oprócz opon semislick

9.2.1. Auta sportowe - dopuszczalne modyfikacje zgodne z wymaganiami dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a regulaminu ramowego AIS oraz auta z Książką Samochodu Sportowego, opony wg pkt 10.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E".

10.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zgodnie z pkt 1.1 przy biurze imprezy

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Wg harmonogramu – po odprawie
Oficjalna tablica ogłoszeń przed biurem imprezy
oraz strona internetowa: www.wyniki.online

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas na zegarze w biurze rajdu synchronizowany sygnałem radiowy, wzorzec czasu DCF77 nadawany w paśmie fal długich na częstotliwości 77,5 kHz

12.3. Oficjalny start

Według opublikowanej listy startowej.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do

podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wznowi procedurę gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5…4…3...2...1...START

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna aut seryjnych (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- klasyfikacja generalna aut seryjnych (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
- w klasie/klasach PRO dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

- puchar prezesa automobilklubu bialskopodlaskiego aut seryjnych (uczestnicy do 25 lat)

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się około 1 godzinie po zakończeniu przejazdów PS 9.

18.3.Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary za miejsca 1-3 dla kierowcy
Miejsca 1-3 w klasie - Puchar za 1. miejsce dla kierowcy, Medal za 2. i 3. miejsce dla kierowcy. W przypadku gdy w pierwszym terminie zapisanych będzie mniej 3 auta w klasie, Medal za 1. miejsce dla kierowcy.
Inne wg komunikatu.

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS / Sędziego Głównego*.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS / Sędziego Głównego*.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

---

*Opracowanie 01**.10.2026r.** Biała Podlaska* - Dyrektor Sprint – Artur Grzyb

Zatwierdzono przez:

Zarząd Klubu ***01.10.2026*** - Prezes Automobilklubu Bialskopodlaskiego
Grzegorz Piechowicz

Zarząd Okręgowy/OKSS 01.10.2026 - Przewodniczący OKSS – Artur Grzyb

Załącznik nr 1 Harmonogram czasowy imprezy

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca - 6:55

DZIEŃ 1 — **Niedziela, 11 maja 2025**

PKC / PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	START - ul. Warszawska 30, Międzyrzec Podl.					10:30	
1	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		0,90	0,90	0:10	10:40	
PS 1	***Targowisko Miejskie 1***	***1,40***				***10:43***	SEKCJA 1
2	trasa E30, Międzyrzec Podl.		4,84	6,24	0:20	11:03	
PS 2	***BioPower 1***	**2,00**				***11:06***	
3	ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		4,83	6,83	0:15	11:21	
PS 3	***Międzyrzeckie Jeziorka 1***	***2,10***				***11:24***	
3A	Przegrupowanie - wjazd		3,60	5,70	0:15	11:39	
3B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:10	11:49	
	SERWIS A /ZST - Międzyrzec Podl./	**5,50**	**14,17**	**19,67**	**0:30**		
3C	Serwis - wyjazd					12:19	
4	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		0,90	0,90	0:10	12:29	
PS 4	***Targowisko Miejskie 2***	***1,40***				***12:32***	SEKCJA 2
5	trasa E30, Międzyrzec Podl.		4,84	6,24	0:20	12:52	
PS 5	***BioPower 2***	**2,00**				***12:55***	
6	u. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		4,83	6,83	0:15	13:10	
PS 6	***Międzyrzeckie Jeziorka 2***	**2,10**				***13:13***	
6A	Przegrupowanie - wjazd		3,60	5,70	0:15	13:28	
6B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:20	13:48	
	SERWIS B /ZST - Międzyrzec Podl./	**5,50**	**14,17**	**19,67**	**0:30**		
6C	Serwis - wyjazd					14:18	
7	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		0,90	0,90	0:10	14:28	
PS 7	***Targowisko Miejskie 3***	***1,40***				***14:31***	SEKCJA 3
8	trasa E30, Międzyrzec Podl.		4,84	6,24	0:20	14:51	
PS 8	***BioPower 3***	**2,00**				***14:54***	
9	u. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		4,83	6,83	0:15	15:09	
PS 9	***Międzyrzeckie Jeziorka - Power Stage***	**2,10**				***15:14***	
9A	META - ul. Warszawska 30, Międzyrzec Podl.		3,60	5,70	0:15	15:29	
ŁĄCZNIE		**16,50**	***42,51***	**59,01**			
RAJD ŁĄCZNIE		***16,50***	**42,51**	**59,01**		***4h 59***	

zachód słońca - 15:27