



## 8. Rajd Bialski KJS



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KJS\*

5 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialkopodlaskiego

Biała Podlaska

Organizator

Automobilklub Bialkopodlaski  
Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska  
Tel. 83 343 45 47 Mail: [kontakt@akbiala.pl](mailto:kontakt@akbiala.pl)

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS/SUPER Sprintu/Sprintu\* (jeśli dotyczy)**

# 1. USTALENIA OGÓLNE

## PRZEPISY

KJS zostanie przeprowadzony w oparciu o:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ramowego Pucharu Okręgu Lubelskiego
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszy regulamin uzupełniającego który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w powyższych regulaminach.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

### 1.1. Terminy imprezy

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń     | 20.08.2026                |
| – Zapisy w pierwszym terminie | 10.09.2026                |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń   | 18.09.2026    godz. 15:00 |

W przeddzień imprezy **19.09.2026:**

- |                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| – Odbiór administracyjny(termin alternatywny) | godz. 15:00-17:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1(termin alternatywny) | godz. 15:00-17:00 |
| - Odcinek testowy/Prolog                      | godz. 18:00-20:00 |

W dniu imprezy **20.09.2026r.:**

- |                                                  |                 |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| – Odbiór administracyjny                         | godz. 7:30-9:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1                         | godz. 8:00-9:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS**                     | godz. 9:30      |
| – Odprawa uczestników                            | godz. 9:45      |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | godz. 9:45      |
| – Start                                          | godz. 10:00     |
| – Meta                                           | godz. 15:50     |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej      | godz. 16:00     |
| – Rozdanie nagród                                | godz. 18:00     |

### 1.2. Miejsce imprezy

- |                    |                                         |
|--------------------|-----------------------------------------|
| Biuro imprezy:     | Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska |
| Badanie kontrolne: | Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska |
| Park Startowy:     | Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska |

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/KJS/LUB/2026 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 07.07.2026.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.09.2026 pod adresem Sidorska 117D; 21-500 Biała Podlaska w godzinach 8-16

W trakcie trwania imprezy biuro wg pkt 1.2 regulaminu, w godzinach 8-18

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Wg pkt 1.2

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Dla aut seryjnych na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych z PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, kostka*

Długość trasy: 14,9 km prób sprawnościowych oraz 70,8 km odcinków dojazdowych

Dla aut sportowych na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych z PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, kostka*

Długość trasy: 20,4 km prób sprawnościowych oraz 70,8 km odcinków dojazdowych

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białskopodlaski

### 2.2. Adres

Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: [www.akbiala.pl](http://www.akbiala.pl) e-mail: [kontakt@akbiala.pl](mailto:kontakt@akbiala.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

|                    |                     | Stopień i nr licencji |
|--------------------|---------------------|-----------------------|
| Przewodniczący ZSS | Sebastian Wójcik    | .....                 |
| Członek ZSS        | Grzegorz Piechowicz | S/SP I/10132          |
| Członek ZSS        | Anna Kalinka        | .....                 |

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

|                             |                         |              |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|
| Dyrektor Imprezy            | Marcin Stefaniuk        | S/SP I/10323 |
| Kierownik biura             | Justyna Jasek-Kosobucka | .....        |
| Kierownik badań kontrolnych | Adam Kalinka            | .....        |
| Kierownik pomiaru czasu     | Artur Grzyb             | .....        |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, które są wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Niedopuszczalny jest start dwóch załóg jednym autem.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi:

- Dokonać rejestracji poprzez stronę internetową [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online) i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'.

lub

- wypełnione zgłoszenie przesłać mailem lub dostarczyć do biura imprezy w pierwszym terminie zgłoszeń

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej podczas odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota\* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot\* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.4.3.** W przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg w pierwszym terminie organizator podejmie decyzję o odwołaniu imprezy lub dalszych zapisach. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą brane pod uwagę.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

**3.5.1.** Do udziału w KJS dopuszcza się samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego AIS.

**3.5.2.** Dopuszcza się udział / Nie dopuszcza się udziału\* w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy aut seryjnych(bez modyfikacji) wg regulaminu ramowego SMAB2026:

K1 do 1300 cm<sup>3</sup>

|              |                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| K2           | od 1301 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>          |
| K3           | od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>          |
| K4           | od 2001 cm <sup>3</sup>                                  |
| Puchar RWD   | Auta z napędem na tylną oś                               |
| Puchary Inne | Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze |

Podział na klasy aut sportowych wg regulaminu ramowego SMAB2026:

|              |                                                                         |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|
| OPEN1        | do 1300 cm <sup>3</sup>                                                 |
| OPEN2        | od 1301 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>                         |
| OPEN3        | od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>                         |
| OPEN4        | od 2001 cm <sup>3</sup>                                                 |
| GOŚĆ         | dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R |
| Puchary Inne | Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze                |

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS/SUPER Sprintu/Sprintu\*, zatwierdzona przez ZSS / Sędziego Głównego\*.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

|                                                                              | Auta seryjne | Auta sportowe |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim | 250          | 300           |
| Dla załogi zrzeszonej w innych klubach PZM(potwierdzona składka za 2026)     | 280          | 330           |
| Pozostałe załogi                                                             | 300          | 350           |
| Wpłaty zaksięgowane po upływie pierwszego terminu                            | 450          | 450           |
| Kierowcy poniżej 25 lat w pierwszym terminie                                 | 250          | -             |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

Tytuł przelewu: Nazwa Imprezy – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS/SUPER Sprintu/Sprintu\* lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach za przednimi drzwiami. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje możliwość reklamy dodatkowej na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z ogłoszonym komunikatem. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

W godzinach określonych w Terminach pkt 1.1. W Biurze imprezy – adres określony w pkt 1.2. niniejszego regulaminu

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową [www.gov.pl](http://www.gov.pl) (/ lub licencja „NDJ-C”)\*,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl) (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)\*,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje kierowców (jeżeli dotyczy).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **8.1. Organizator przewiduje zapoznanie z trasą:**

1. Trasa Stadion i SAS, po odbiorze administracyjnym, pieszo, załogi indywidualnie (dotyczy startujących w KJS)
2. Trasa Castorama, w dniu imprezy, po godzinie 9:00, pieszo, załogi indywidualnie, (dotyczy startujących w Sprint i KJS)

**8.2.** Za zapoznanie pojazdem w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

W godzinach określonych w harmonogramie pkt 1.1. Adres określony w pkt 1.2. niniejszego regulaminu

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu.

### **9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a\* regulaminu ramowego AIS.**

**9.2.1.** Auta seryjne - auta bez modyfikacji oraz z fabrycznym wyposażeniem, opony wg pkt 10 oprócz opon semislick

**9.2.1.** Auta sportowe - dopuszczalne modyfikacje zgodne z wymaganiami z zał. 3/3a regulaminu ramowego AIS oraz auta z Książką Samochodu Sportowego, opony wg pkt 10

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1.** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

**10.2.** Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania kół.

**10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Zgodnie z pkt 1.1 przy biurze imprezy

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Wg harmonogramu – po odprawie  
Oficjalna tablica ogłoszeń przed biurem imprezy  
oraz strona internetowa: [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas na zegarze w biurze rajdu synchronizowany sygnałem radiowy, wzorzec czasu DCF77 nadawany w paśmie fal długich na częstotliwości 77,5 kHz

### **12.3. Oficjalny start**

Według opublikowanej listy startowej.

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby, w przypadku gdy czas przejazdu nie będzie zmierzony lub próba zostanie przerwana przez organizatora, uczestnikowi zostanie nadany czas.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do

podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1. PUNKT STARTU**

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

### **13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO**

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

### **13.3. Postępowanie w strefie startu do PS**

**13.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.3.2.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wznowi procedurę gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### **13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby                   | kamizelka koloru czerwonego     |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Sędzia trasy                      | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Sędziowie techniczni              | kamizelka koloru czarnego       |

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna aut seryjnych (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- klasyfikacja generalna aut sportowych (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
- w klasie/klasach PRO dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

- puchar prezesa automobilklubu bialskopodlaskiego aut seryjnych (uczestnicy do 25 lat)

## **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się około 1 godzinie po zakończeniu przejazdów.

## **18.3. Wykaz nagród:**

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej aut seryjnych – Puchary za miejsca 1-3 dla kierowcy i pilota

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej aut seryjnych – Puchary za miejsca 1-3 dla kierowcy i pilota

Miejsca 1-3 w klasie - Medal za 1., 2. i 3. miejsce dla kierowcy i pilota. W przypadku gdy w pierwszym terminie zapisanych będzie mniej 3 auta w klasie, Medal za 1. miejsce dla kierowcy i pilota.

1 miejsce w klasyfikacji PPAB(25) – Puchar dla kierowcy.

Zwycięzca Próby Super Specjalnej – Puchar dla kierowcy.

Inne wg komunikatu.

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS / Sędziego Głównego\*.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS / Sędziego Głównego\*.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

-----  
Opracowanie **06.07.2026r.** Biała Podlaska

- Dyrektor Sprint – Marcin Stefaniuk

Zatwierdzono przez:

Zarząd Klubu **06.07.2026r.**

- Prezes Automobilklubu Bialskopodlaskiego Grzegorz Piechowicz

Zarząd Okręgowy/OKSS 07.07.2026r.

-

## HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca 6:10

| Etap 1                        |                                      | Niedziela 20 września 2026 |                   |                    |                   | KJS              |                                     |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| PKC<br>PS                     | Lokalizacja                          | PS<br>długość              | Dojazd<br>długość | Odcinek<br>drogowy | Czas<br>przejazdu | Czas<br>załogi 1 |                                     |
| PKC 0                         | Start - Plac Wolności                |                            |                   |                    |                   | 10:00            | S<br>e<br>k<br>c<br>j<br>a<br><br>1 |
|                               | Start oficjalny wg listy startowej - |                            |                   |                    |                   | 10:00            |                                     |
| PKC 1                         | Dojazd do PS 1                       |                            | 3,7               | 3,7                | 0:10              | 10:10            |                                     |
| PS 1                          | Stadion 1                            | 1,7                        |                   |                    |                   | 10:13            |                                     |
| PKC 2                         | Dojazd do PS 2                       |                            | 6,8               | 8,5                | 0:15              | 10:28            |                                     |
| PS 2                          | Sas 1                                | 1,4                        |                   |                    |                   | 10:31            |                                     |
| PKC 3                         | Dojazd do PS 3                       |                            | 6,8               | 8,2                | 0:26              | 10:57            |                                     |
| PS 3                          | Północna 1 (Celników Polskich)       | 3,7                        |                   |                    |                   | 11:00            |                                     |
| 4a                            | Przegrupowanie - wjazd               |                            | 4,5               | 8,2                | 0:15              | 11:15            |                                     |
| 4b                            | Przegrupowanie - wyjazd              |                            | 0,2               | 0,2                | 0:20              | 11:35            |                                     |
|                               | Serwis A                             |                            | 1                 | 1                  | 0:30              |                  |                                     |
| 4c                            | Serwis wyjazd                        |                            |                   |                    |                   | 12:05            | S<br>e<br>k<br>c<br>j<br>a<br><br>2 |
| PKC 4                         | Dojazd do PS 6                       |                            | 6,2               | 6,2                | 0:08              | 12:13            |                                     |
| PS 4                          | Stadion 2                            | 1,7                        |                   |                    |                   | 12:16            |                                     |
| PKC 7                         | Dojazd do PS 5                       |                            | 8,2               | 9,9                | 0:15              | 12:31            |                                     |
| PS 7                          | Sas 2                                | 1,4                        |                   |                    |                   | 12:34            |                                     |
| PKC 8                         | Dojazd do PS 6                       |                            | 8,2               | 9,6                | 0:20              | 12:54            |                                     |
| PS 8                          | Północna 2 (Celników Polskich)       | 3,7                        |                   |                    |                   | 12:57            |                                     |
| 10a                           | Przegrupowanie - wjazd               |                            | 6,2               | 6,2                | 0:15              | 13:12            |                                     |
| 10b                           | Przegrupowanie - wyjazd              |                            |                   |                    | 0:20              | 13:32            |                                     |
|                               | Serwis B                             |                            |                   |                    | 0:30              |                  |                                     |
| 10c                           | Serwis wyjazd                        |                            |                   |                    |                   | 14:02            | S<br>e<br>k<br>c<br>j<br>a<br><br>3 |
| PKC 10                        | Dojazd do PS 10                      |                            | 2,2               | 2,2                | 0:08              | 14:10            |                                     |
| PS 10                         | Stadion 3                            | 1,7                        |                   |                    |                   | 14:13            |                                     |
| PKC 7                         | Dojazd do PS 5                       |                            | 8,2               | 9,9                | 0:15              | 14:28            |                                     |
| PS 7                          | Sas 3                                | 1,4                        |                   |                    |                   | 14:31            |                                     |
| PKC 8                         | Dojazd do PS 6                       |                            | 8,2               | 9,6                | 0:20              | 14:51            |                                     |
| PS 8                          | Północna 3 (Celników Polskich)       | 3,7                        |                   |                    |                   | 14:54            |                                     |
| PKC 12                        | Meta                                 |                            | 0,4               | 4,1                | 0:15              | 15:09            |                                     |
| ŁĄCZNIE KJS - 7. RAJD Białski |                                      | 20,4                       | 70,8              | 87,5               |                   | 05:09            |                                     |

zachód słońca 18:31