

REGULAMIN SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW AUTOMOBILKLUBU BIALSKOPODLASKIEGO 2026



Automobilklub Białskopodlaski
Komisja Sportu Samochodowego

SPIS TREŚCI

USTALENIA OGÓLNE	3
KALENDARZ IMPREZ	3
OGÓLNE WARUNKI ORGANIZACYJNE	3
DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA KLASY.....	4
DOPUSZCZENI UCZESTNICY.....	5
OSOBY OFICJALNE	5
ZGŁOSZENIA I WPISOWE	5
OPONY.....	5
PROTESTY – ODWOŁANIA	6
KLASYFIKACJE I PUNKTACJA W RUNDACH SMAB.....	6
KLASYFIKACJE ROCZNE	6
PRZEPISY KOŃCOWE	7

1 PRZEPISY OGÓLNE

- 1.1** Nadzór nad przebiegiem Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego w Konkursowej Jeździe Samochodem (SMAB) sprawuje Komisja Sportu Samochodowego (KSS) przy Automobilklubie Bialskopodlaskim, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2** Rundy SMAB rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym,
 - inne przepisy.

2 KALENDARZ IMPREZ

- 2.1** Do Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Bialskopodlaskiego (SMAB) 2025 zostaną zaliczone następujące rundy:
- | | | | |
|-------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| • I Runda | Biała Podlaska | Sprint / Rally Sprint | 08.03.2026 r. |
| • II Runda | Biała Podlaska | Sprint / Rally Sprint | 26.04.2026 r. |
| • III Runda | Międzyrzec Podlaski | KJS / Rally Sprint | 10.05.2026 r. |
| • IV Runda | Konstantynów | Sprint / Rally Sprint | 21.06.2026 r. |
| • V Runda | Biała Podlaska | KJS / Rally Sprint | 20.09.2026 r. |
| • VI Runda | Międzyrzec Podlaski | Sprint / Rally Sprint | 13.12.2026 r. |
- 2.2** W przypadku dodania rundy do powyższego kalendarza należy opublikować komunikat o zmianie minimum miesiąc przed dniem imprezy.

3 OGÓLNE WARUNKI ORGANIZACYJNE

- 3.1** Regulamin Uzupełniający wraz z harmonogramem czasowym, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.
- 3.2** Każda runda SMAB zostanie przeprowadzona jako Sprint lub KJS oraz oddzielnie Rally Sprint. Organizator musi zwrócić szczególną uwagę aby wszystkie rundy odbyły się zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w Regulaminach AIS oraz Rajdów Okręgowych.
- 3.2.1** Runda SMAB może być rozgrywana jako:
- Sprint i składać się z 1 sekcji (1 Próba Sprawnościowa przejeżdżana kilkakrotnie),
 - Konkursowa Jazda Samochodem i składać się z 2 do 4 sekcji (każda sekcja z 2 do 4 Prób Sprawnościowych, łącznie minimum 6), odcinków drogowych dojazdowych,
 - Rally Sprint – Wariant 1 i składać się z 2 do 4 Sekcji (każda sekcja z 2 do 4 Odcinków Specjalnych, łącznie minimum 5), odcinków drogowych dojazdowych,
 - Rally Sprint – Wariant 2 i składać się z 1 sekcji (1 Odcinek Specjalny przejeżdżany kilkakrotnie maks. 3 razy w jednym lub obu kierunkach).

- 3.2.2** Runda składająca się z minimum 2 sekcji może zostać poprzedzona prologiem – przejazdem pokazowym, paradą, startem oficjalnym.
- 3.2.3** Podczas Rundy składającej się z minimum 2 sekcji ostatnia Próba Sprawnościowa może zostać rozegrana jako Power Stage i dodatkowo punktowana za miejsca od 1 do 5 w Klasyfikacji Generalnej
- 3.2.4** Runda składająca się z minimum 2 sekcji może zostać zakończona Próbą Super Specjalną nie wliczaną do klasyfikacji rajdu
- 3.3** Runda SMAB może odbywać się jako samodzielna impreza, ale może też być przeprowadzona przy Rajdzie Turystycznym lub Rajdzie Okręgowym, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający.
- 3.4** Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA – Załącznik II – Standardowe Dokumenty.
- 3.5** Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed imprezą otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 3 dni przed imprezą godz. 24 zamknięcie listy zgłoszeń (I termin),
 - 1 dni przed imprezą publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń
 - w dniu imprezy zamknięcie listy zgłoszeń (II termin- opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6** Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.
- 3.7** Pomiar czasu na PS / OS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4 DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA KLASY

- 4.1** Samochody uczestników Sprint i KJS muszą spełniać warunki Regulaminu AIS. Samochody uczestników Rally Sprint muszą spełniać warunki Regulaminu Rajdów Okręgowych
- 4.2** W SMAB obowiązuje następujący podział na klasy:
- Klasyfikacja SMAB generalna aut seryjnych:
- K1 samochody o pojemności silnika do 1300 cm³
 - K2 samochody o pojemności silnika od 1301 cm³ i do 1600 cm³
 - K3 samochody o pojemności silnika od 1601 cm³ i do 2000 cm³
 - K4 samochody o pojemności silnika od 2001 cm³
- Klasyfikacja SMAB generalna aut sportowych (auta z modyfikacjami zgodnymi z zał 3 do regulaminu AIS):
- OPEN 1 samochody o pojemności silnika do 1300 cm³
 - OPEN 2 samochody o pojemności silnika od 1301 cm³ i do 1600 cm³
 - OPEN 3 samochody o pojemności silnika od 1601 cm³ i do 2000 cm³
 - OPEN 4 samochody o pojemności silnika od 2001 cm³
 - GOŚĆ dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”
- Klasyfikacja SMAB generalna Rally Sprint:
- PRO 1 samochody o pojemności silnika do 1300 cm³
 - PRO 2 samochody o pojemności silnika od 1301 cm³ i do 1600 cm³
 - PRO 3 samochody o pojemności silnika od 1601 cm³ i do 2000 cm³
 - PRO 4 samochody o pojemności silnika od 2001 cm³

- 4.3** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

- 4.4** Podczas rund sugeruje się kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: K1, K2, K3, K4, PRO 1, PRO 2, PRO 3, PRO 4, OPEN 1, OPEN 2, OPEN 3, OPEN 4, GOŚĆ.

5 DOPUSZCZENI UCZESTNICY

- 5.1** Imprezy (rundy) SMAB są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS lub Rajdów Okręgowych.
- 5.2** Kierowca startujący w KJS lub Sprint nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.
- 5.3** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
- 5.3** Posiadacze aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

6 OSOBY OFICJALNE

Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) lub Sędzia Główny (Sprint), wyznaczony przez OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS/OS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać imprezę.

7 ZGŁOSZENIA I WPISOWE

- 7.1** Zgłoszenia do rund przyjmowane będą drogą elektroniczną do 3 dni przed rozpoczęciem Rundy (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 7.2** Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości: – 400 PLN (II termin 450 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM, – 500 PLN (II termin 550 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.
- 7.2.1** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.
- 7.3** Organizator ma prawo do odwołania lub zmiany terminu rundy w przypadku gdy ilość zgłoszeń w I terminie nie osiągnie minimum określonego w regulaminie.

8 OPONY

W SMAB dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E.

9 PROTESTY - ODWOŁANIA

- 9.1** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.
- 9.2** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

10 KLASYFIKACJE I PUNKTACJA W RUNDACH SMAB

- 10.1** W rundach SMAB prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- Generalna aut fabrycznych (uczestnicy z klas: K1, K2, K3, K4),
 - Generalna aut sportowych (uczestnicy z klas: OPEN 1, OPEN 2, OPEN 3, OPEN 4),
 - Generalna Rally Sprintu (uczestnicy z klas: PRO 1, PRO 2, PRO 3, PRO 4),
 - W poszczególnych klasach,
 - RWD
 - inne zgłoszone
- 10.2** We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 10.3** Dodatkowo w Klasyfikacji Generalnej Aut Sportowych stosowana będzie następująca punktacja, za ostatnią próbę (Power Stage) w przypadku jej rozgrywania:

Zajęte Miejsce	1	2	3	4	5
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1

- 10.4** W przypadku zgłoszenia się mniej niż 5 załóg do danej imprezy (Sprint/KJS lub Rally Sprint) podczas rundy SMAB, organizator ma prawo do prowadzenia jedynie Klasyfikacji Generalnej bez podziału na klasy.

11 KLASYFIKACJE ROCZNE

- 11.1** W SMAB, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- Generalna aut fabrycznych
 - Generalna aut sportowych
 - Generalna Rally Sprint
 - W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
 - RWD
 - inne zgłoszone.

- 11.2** W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały (podały kartę na pierwszym PKC imprezy) w minimum dwóch rundach w sezonie.
- 11.3** We wszystkich klasyfikacjach rocznych SMAB, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu. W wyjątkowych przypadkach KSS może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu załogi w całości, pomimo braku spełnienia powyższych warunków.
- 11.4** Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.
- 11.5** Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacjach generalnych przyznane zostaną następujące tytuły:
- za 1 miejsce – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego,
 - za 2 miejsce – Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego,
 - za 3 miejsce – II Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego.
- 11.6** W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie,
 - przy min. 5 – Samochodowy Mistrz i Wicemistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie,
 - przy min. 7 – Samochodowy Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie.

12 PRZEPISY KOŃCOWE

- 12.1** Komisja Sportu Samochodowego przy Automobilklubie Białskopodlaskim zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
-

Zatwierdzono przez KSS Automobilklubu Białskopodlaskiego w dniu
