



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



III Sprint SMAB2025

Międzyrzec Podlaski

23 listopada 2025

Organizator

Automobilklub Białkopodlaski

Plac Wolności 10

21-500 Biała Podlaska

e-mail: kontakt@akbiala.pl

tel. kon.: 83 343 45 47

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
3.	ZGŁOSZENIA.....	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIA KONTROLNE.....	8
10.	OPONY.....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13.	PROCEDURA STARTU.....	9
14.	POMIAR CZASU.....	9
15.	META IMPREZY.....	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY.....	10
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY.....	10
19.	PROTESTY.....	11
20.	KARY.....	11
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11

USTALENIA OGÓLNE

Regulacje nadrzędne

Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

Harmonogram

- | | |
|---|-------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 27.10.2025r. |
| – Zakończenie zapisów w pierwszym terminie | 18.11.2025r. godz.23:59 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń (pierwszy termin) | 21.11.2025r. godz.15:00 |

W dniu imprezy 23.11.2025r.:

- | | |
|--|-------------------|
| – Odbiór administracyjny | godz. 8:00 – 9:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | godz. 8:00 – 9:00 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | godz. 9:30 |
| – Odprawa uczestników | godz. 10:00 |
| – Publikacja listy startowej | godz. 10:15 |
| – Start | godz. 11:00 |
| – Meta | ok. godz. 16:00 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | ok. godz. 16:30 |
| – Rozdanie nagród | ok. godz. 17:00 |

Miejsce imprezy

Biuro imprezy: 21-560 Międzyrzec Podlaski, Zahajkowska 26, Budynek wypożyczalni

Badanie kontrolne: 21-560 Międzyrzec Podlaski, Zahajkowska 26A, Parking

Park Startowy: 21-560 Międzyrzec Podlaski, Zahajkowska 26A, Parking

Impreza odbędzie się na terenie: Międzyrzeckich Jeziorok oraz terenu przy stoku narciarskim w Międzyrzecu Podlaskim

Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **05/S/LUB/2025.** wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 21.10.2025

Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do zamknięcia listy zgłoszeń pod adresem Automobilklub Białkopodlaski, 21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 117D, w godzinach 8:00 – 16:00.

W dniu imprezy biuro wg pkt 1.3 regulaminu, w godzinach 8:00 – 17:30.

Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

wg pkt 1.3 regulaminu

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie:

- 5 próby sprawnościowe dla aut seryjnych klasyfikowanych w PPAB.
- 5 prób sprawnościowych dla aut sportowych dla aut sportowych klasyfikowanych w SMAB.

Bez Punktów Kontroli Czasu

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, kostka brukowa.*

Długość trasy: 7km – bez odcinków dojazdowych

Trasa imprezy jest obowiązkowa i zostanie podana w formie schematu.

Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint nie będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

1. ORGANIZACJA

Nazwa organizatora

Automobilklub Białkopodlaski

Adres

Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiala.pl

e-mail: kontakt@akbiala.pl

Władze Super Sprint

Zespół Sędziów

Sędzia Główny	Artur Grzyb	S/SP I/10280
Osoby oficjalne		
Dyrektor Imprezy	Marcin Stefaniuk	S/SP I/10323
Wicedyrektor ds. sportowych i bezpieczeństwa	T.B.A.	
Kierownik biura	T.B.A.	
Kierownik komisji obliczeń	T.B.A.	
Kierownik badań kontrolnych/sędzia techniczny	T.B.A.	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	T.B.A.	
Kierownik pomiaru czasu	T.B.A.	

ZGŁOSZENIA

Załoga

Załogę stanowi **jedna osoba**, określana jako kierowca **lub dwie osoby** określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

Kierowca posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

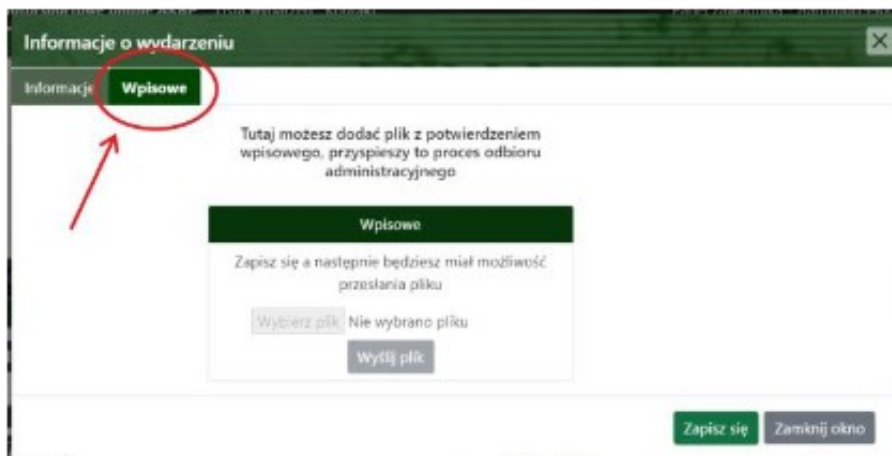
- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

Procedura zgłoszeń

Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprint musi:

- Dokonać rejestracji poprzez stronę internetową www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'



- wysłać mailem lub złożyć w biurze imprezy.

Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do końca terminu zgłoszeń. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na Sprint.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 30 załóg

W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora, w spornych przypadkach decydować będzie kolejność księgowania wpłat. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

W przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg w pierwszym terminie organizator podejmie decyzję o odwołaniu imprezy lub dalszych zapisach. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą brane pod uwagę.

Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

Klasy

Podział na klasy aut seryjnych(bez modyfikacji) wg regulaminu ramowego SMAB2025:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	od 2001 cm ³
Puchary Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze

Podział na klasy aut sportowych wg regulaminu ramowego SMAB2025:

S1	do 1300 cm ³
S2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
S4	od 2001 cm ³
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
Puchary Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprint, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wysokość wpisowego wynosi :

	Auta seryjne	Auta sportowe
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim	150	250
Dla załogi zrzeszonej w innych klubach PZM(potwierdzona składka za 2025)	180	280
Pozostałe załogi	200	300
Wpłaty zaksięgowane po upływie pierwszego terminu	250	350
Zawodnicy w klasie GOŚĆ (z licencją sportową)	150	200

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

Tytuł przelewu: Nazwa Imprezy – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

UBEZPIECZENIE

Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

Numer startowy

Numer startowy dostarczony przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach za przednimi drzwiami. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

REKLAMA

Organizator przewiduje możliwość reklamy dodatkowej na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z ogłoszonym komunikatem. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce i czas

W godzinach określonych w harmonogramie pkt 1.2. W Biurze imprezy – adres określony w pkt 1.3. niniejszego regulaminu

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota).

ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje zapoznanie z trasą w samochodzie. Dozwolone jest zapoznanie z trasą pieszo przed startem pierwszej załogi.

Za zapoznanie pojazdem w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

BADANIA KONTROLNE

Miejsce i czas

W godzinach określonych w harmonogramie pkt 1.2. Adres określony w pkt 1.3. niniejszego regulaminu

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu.

Auta seryjne.

Auta bez modyfikacji oraz z fabrycznym wyposażeniem, opony wg pkt 10 (oprócz opon semislick)

Auta sportowe:

Dopuszczalne modyfikacje zgodne z wymaganiami dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS oraz auta z Książką Samochodu Sportowego, opony wg pkt 10 .

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

OPONY

Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

Organizator nie przewiduje znakowania kół.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Miejsce i czas

Zgodnie z harmonogramem przy biurze imprezy

PRZEBIEG IMPREZY

Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Wg harmonogramu – po odprawie

Oficjalna tablica ogłoszeń przed biurem imprezy

oraz strona internetowa: www.wyniki.online

Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas na zegarze w biurze rajdu synchronizowany **sygnałem radiowy, wzorzec czasu DCF77 nadawany w paśmie fal długich na częstotliwości 77,5 kHz**

Oficjalny start

Według opublikowanej listy startowej.

Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

PROCEDURA STARTU

PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

Postępowanie w strefie startu do PS

- 1.1.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.
- 1.1.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wznowi procedurę gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

META IMPREZY

Po mecie Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby	kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo klubu
- Kierownik PKC	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Sędzia trasy	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo klubu
- Sędziowie techniczni	kamizelka odblaskowa - czarna

KLASYFIKACJE I NAGRODY

Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna aut seryjnych (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ). Przejazdy prób PS1-PS4. Uczestnicy klasyfikowani w Pucharze Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego
- klasyfikacja generalna aut sportowych (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ) Przejazdy prób PS1-PS6. Uczestnicy klasyfikowani w Samochodowych Mistrzostwach Automobilklubu Białkopodlaskiego
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się około 1 godzinie po zakończeniu przejazdów.

Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary za miejsca 1-3 dla kierowcy

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar za 1. miejsce dla kierowcy, Medal za 2. i 3. miejsce dla kierowcy.

W przypadku gdy w pierwszym terminie zapisanych będzie mniej 3 auta w klasie, Medal za 1. miejsce dla kierowcy.

Inne wg komunikatu.

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS / Sędziego Głównego*.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.4 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opracowanie:

19.10.2025r. Biała Podlaska

- Dyrektor Super Sprint – Marcin Stefaniuk

Zatwierdzono przez:

Zarząd Klubu **19.10.2025r.**

- Prezes Automobilklubu Białkopodlaskiego - Grzegorz Piechowicz

Zarząd Okręgowy/OKSS **21.10.2025**

- Przewodniczący OKSS PZM w Lublinie – Artur Grzyb