



**REGULAMIN
SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW
AUTOMOBILKLUBU BIALSKOPODLASKIEGO
2025**

**Pucharu Prezesa Automobilklubu
Bialskopodlaskiego
2025**

**Automobilklub Bialskopodlaski
Komisja Sportu Samochodowego**

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego w Konkursowej Jeździe Samochodem (SMAB) sprawuje Komisja Sportu Samochodowego (KSS) przy Automobilklubie Białkopodlaskim, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy SMAB rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS **obowiązujący w dniu 24.02.2025r.**) wraz z załącznikami,
 - **Regulamin Ramowy Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski obowiązujący w dniu 01.02.2025r.) wraz z załącznikami**
 - niniejszy Regulamin Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym,
 - inne przepisy.

2. Kalendarz imprez

Do Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego (SMAB) **2025** zostaną zaliczone następujące rundy:

- | | | |
|-------------|--------------------------------|-------------------|
| - I Runda | - Sprint | - 16.03.2025r. |
| - II Runda | - Sprint | - 27.04.2025r. |
| - III Runda | - KJS 4.Rajd Międzyrzecki (x2) | - 11.05.2025r. |
| - IV Runda | - KJS 7.Rajd Bialski (x2) | - 21.09.2025r. |
| - V Runda | - KJS Rally Wyszaków (x2) | - 27-28.09.2025r. |
| - VI Runda | - Sprint | - 23.11.2025r. |

Do Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego (PPAB) **aut fabrycznych 2025** zostaną zaliczone następujące rundy:

- | | | |
|-------------|--------------------------------|----------------|
| - I Runda | - Sprint | - 16.03.2025r. |
| - II Runda | - Sprint | - 27.04.2025r. |
| - III Runda | - KJS 4.Rajd Międzyrzecki (x2) | - 11.05.2025r. |
| - IV Runda | - KJS 7.Rajd Bialski (x2) | - 21.09.2025r. |
| - V Runda | - Sprint | - 23.11.2025r. |

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Regulamin Uzupełniający wraz z harmonogramem czasowym, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.
- 3.2. Każda runda SMAB i PPAB zostanie przeprowadzona z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art.3.2.5. Regulaminu AIS. Całkowita łączna długość wszystkich PS nie może przekroczyć 25 km, a maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km. **Zaleca się żeby przynajmniej 3 PS były zakończone metą lotną.**
 - 3.2.1 Runda SMAB i PPAB może być rozgrywana jako:
 - Sprint i składać się z 1 sekcji (od 3 do 6 Prób Sprawnościowych)
 - Konkursowa Jazda Samochodem i składać się z 2 do 4 sekcji (każda sekcja z 2 do 4 Prób Sprawnościowych, łącznie minimum 6), odcinków drogowych dojazdowych
 - Krajoznawcza Jazda Sprawnościowa i składać się z 2 do 4 Sekcji (każda sekcja z 2 do 4 odcinków zakończonych Próbami Sprawnościowymi, łącznie minimum 6), odcinków drogowych dojazdowych, oraz testów i zadań dodatkowych wg regulaminów sportu popularnego
 - 3.2.2 Runda składająca się z minimum 2 sekcji może zostać poprzedzona prologiem – przejazdem pokazowym, paradą, startem oficjalnym.
 - 3.2.3 Podczas Rundy składającej się z minimum 2 sekcji ostatnia Próba Sprawnościowa może zostać

rozegrana jako Power Stage i dodatkowo punktowana za miejsca od 1 do 5 w Klasyfikacji Generalnej

3.2.4 Runda składająca się z minimum 2 sekcji może zostać zakończona Próbą Super Specjalną nie wliczaną do klasyfikacji rajdu

- 3.3. Runda SMAB może odbywać się jako samodzielna impreza, ale może też być przeprowadzona przy **Rajdzie Turystycznym, miniRO** i/lub Rajdzie Okręgowym, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający.
- 3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA – Załącznik II – Standardowe Dokumenty.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 3 dni przed KJS godz. 24 – zamknięcie listy zgłoszeń (I termin),
 - 1 dni przed KJS – publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
 - w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (II termin- opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.
- 3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników KJS muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.2.7. Regulaminu AIS.
- 4.2. W SMAB obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasyfikacja PPAB generalna aut seryjnych:

K1	samochody o pojemności silnika do 1300 cm ³
K2	samochody o pojemności silnika od 1301 cm ³ i do 1600 cm ³
K3	samochody o pojemności silnika od 1601 cm ³ i do 2000 cm ³
K4	samochody o pojemności silnika od 2001 cm ³

Klasyfikacja SMAB generalna aut sportowych (auta z modyfikacjami zgodnymi z zał 3 do regulaminu AIS):

S1	samochody o pojemności silnika do 1300 cm ³
S2	samochody o pojemności silnika od 1301 cm ³ i do 1600 cm ³
S3	samochody o pojemności silnika od 1601 cm ³ i do 2000 cm ³
S4	samochody o pojemności silnika od 2001 cm ³

GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”
------	---

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. podczas rund sugeruje się kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: K1, K2, K3, K4, **S1, S2, S3, S4, GOŚĆ.**

5. Dopuszczeni uczestnicy

- 5.1. Imprezy (rundy) SMAB są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.
- 5.3. ~~Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie-~~

z dyskwalifikowana.

5.3. Posiadacze aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

Na cele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) **lub Sędzia Główny (Sprint, Krajoznawcze Jazdy Sprawnościowe)**, wyznaczony przez OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać imprezę.

7. Zgłoszenia i wpisowe

7.1. Zgłoszenia do rund przyjmowane będą drogą elektroniczną do 3 dni przed rozpoczęciem Rundy (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin).

Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:

- 400 PLN (II termin 450 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 500 PLN (II termin 550 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

7.3. **Organizator ma prawo do odwołania lub zmiany terminu rundy w przypadku gdy ilość zgłoszeń w I terminie nie osiągnie minimum określonego w regulaminie.**

8. Opony

W SMAB dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E.

9. Protesty – odwołania

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. ~~Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.~~

10. Klasyfikacje i punktacja w rundach SMAB

10.1. W rundach SMAB prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- Generalna aut fabrycznych PPAB (uczestnicy z klas: K1, K2, K3, K4),
- Generalna aut sportowych (uczestnicy z klas: S1, S2, S3, S4),
- W poszczególnych klasach,
- **RWD**
- **inne zgłoszone**

10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

10.3. **Dodatkowo w Klasyfikacji Generalnej Aut Sportowych stosowana będzie następująca punktacja, za ostatnią próbę (Power Stage) w przypadku jej rozgrywania:**

Zajęte Miejsce	1	2	3	4	5
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1

11. Klasyfikacje roczne

- 11.1. W SMAB, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- **Generalna aut fabrycznych (PPAB)**
 - **Generalna aut sportowych**
 - W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
 - **RWD**
 - **inne zgłoszone.**
- 11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały (podały kartę na pierwszym PKC imprezy) w minimum dwóch rundach w sezonie.
- 11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych SMAB, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu. W wyjątkowych przypadkach KSS może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu załogi w całości, pomimo braku spełnienia powyższych warunków.
- 11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.
- 11.5. Rundy składające się w więcej niż jednej sekcji i minimum 8 prób sprawnościowych są punktowane podwójnie we wszystkich klasyfikacjach (nie dotyczy Power Stage)
- 11.6. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:
- za 1 miejsce – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego,
 - za 2 miejsce – Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego,
 - za 3 miejsce – II Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego.
- 11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego w klasie,
 - przy min. 5 – Samochodowy Mistrz i Wicemistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego w klasie,
 - przy min. 7 – Samochodowy Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Automobilklubu Białkopodlaskiego w klasie.

12. Przepisy końcowe

- 12.1. Komisja Sportu Samochodowego przy Automobilklubie Białkopodlaskim zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

Zatwierdzono przez KSS Automobilklubu Białkopodlaskiego w dniu 24 luty 2025 roku.