



Rajd Piszczacki

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



8. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego
3. runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego
Biała Podlaska

14 listopada 2024

Organizator
Automobilklub Białkopodlaski
Plac Wolności 10
21-500 Biała Podlaska
e-mail: kontakt@akbiała.pl
tel. kon.: 83 343 45 47

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNIANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

załącznik nr 2 – Harmonogram pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.10.2024r.	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	20.11.2024r.	
– Odbiór administracyjny	23.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:30
– Badanie kontrolne BK 1	23.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.11.2024r.	godz. 10:15
– Odprawa uczestników – Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	23.11.2024r.	godz. 10:30
– Publikacja listy startowej	23.11.2024r.	godz. 10:45
– Start	23.11.2024r.	godz. 11:00
– Meta	23.11.2024r.	ok. godz. 14:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	23.11.2024r.	ok. godz. 14:30
– Rozdanie nagród	23.11.2024r.	ok. godz. 15:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dnia 23.11.2024r. na terenie miasta i gminy Piszczac

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint – Rajd Piszczacki rozgrywany jest jako:

8. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego

3. runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białskopodlaskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 08/ss/lub/2024 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 16.11.2024r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 06.07.2024r. pod adresem Automobilklub Białskopodlaski, 21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 117D, w godzinach 8:00 – 16:00.

W dniu imprezy biuro znajdować się będzie 23.11.2024r pod adresem 21-530 Piszczac ul. Targowa 21, w godzinach 8-16.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Targowisko , ul. Targowa 21 Piszczac. godz. 10:00

Meta – Targowisko , ul. Targowa 21 Piszczac. godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych **bez** PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *beton, kostka brukowa.*

Długość trasy: 6 km (w tym 6 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i zostanie podana w formie schematu.

- 1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint nie będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białkopodlaski oraz Automobilklub Lubelski

2.2. Adres

Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiala.pl

e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze Super Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Patryk Piechowicz

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Marcin Stefaniuk

Wicedyrektor ds. sportowych i bezpieczeństwa

Bartłomiej Parafiniuk

Kierownik biura

Patrycja Czajka

Kierownik badań kontrolnych/sędzia techniczny

Jacek Budniak

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Paweł Oniszczyk

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi jedna osoba, określana jako kierowca lub dwie osoby określone jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚC

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

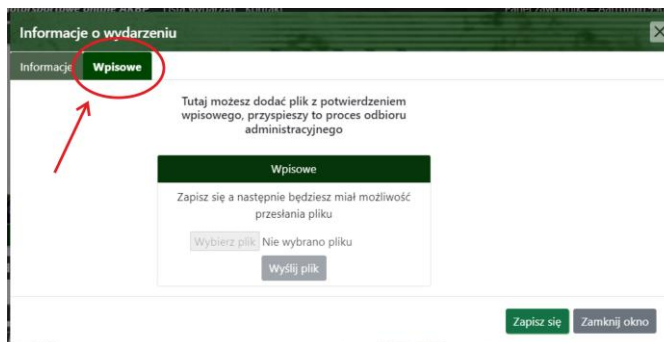
- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprint musi:

- Dokonać rejestracji poprzez stronę internetową www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'



- lub złożyć w biurze imprezy.

Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do końca terminu zgłoszeń. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na Super Sprint.

- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 20 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 20 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	od 2001 cm ³
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
Puchar DEBIUTANT	Zawodnik który w poprzednich latach nie brał udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM
Puchary Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w pucharze

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim lub Lubelskim	150
Pozostałe załogi	180
Zawodnicy w klasie GOŚĆ	100
Wpisowe wspólne na 3. Rajd Międzyrzecki i Rajd Piszczacki suma pomniejszona o 100 zł	-100

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

Tytuł przelewu: Nazwa Imprezy – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

23.11.2024r. od godz. **08:00** do godz. **09:30 Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Organizator przewiduje piesze zapoznanie z trasą w dniu imprezy w godzinach 08:00 – 10:00 po Odbiorze Administracyjnym i Badaniu Kontrolnym. Zapoznanie pojazdem w kolumnie, za organizatorem po odprawie.

8.2. Za zapoznanie pojazdem w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

23.11.2024 godz. **08:00-09:30 Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

10.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

23.11.2024 godz. **10:30** Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

24.11.2024r., godz. 10:45 Oficjalna tablica ogłoszeń.

Oraz strona internetowa: www.wyniki.online

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas na zegarze w biurze rajdu synchronizowany sygnałem radiowy, wzorzec czasu DCF77 nadawany w paśmie fal długich na częstotliwości 77,5 kHz

12.3. Oficjalny start

23.11.2024 godz. **10:30** Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu. W

przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wznowi procedurę gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Super Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby klubu	kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo
- Kierownik PKC	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Sędzia trasy	kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo klubu
- Sędziowie techniczni	kamizelka odblaskowa - czarna

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 23.11.2024, ok. godz. 16:00

18.3. Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary za miejsca 1-3 dla kierowcy

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar za 1. miejsce dla kierowcy, Medal za 2. i 3. miejsce dla kierowcy.

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty

dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS / Sędziego Głównego*.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1** Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opracowanie 14.10.2024r. Biała Podlaska - Dyrektor Super Sprint – Marcin Stefaniuk

Zatwierdzono przez:

Zarząd Klubu 15.10.2024r.
Piechowicz

- Prezes Automobilklubu Białkopodlaskiego Grzegorz

Zarząd Okręgowy/OKSS 16.10.2024r. - Przewodniczący OKSS Artur Grzyb

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób	PS 5 minut (art. 12.7 reg. AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. reg. AIS)

Załącznik 2. Harmonogram pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami

Niedziela, **19.10.2024r.** Miejsce:

Elizówka, ul. Szafranowa 6 Godz. **8:00-16:00**

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami:

Paweł Oniszczyk tel: podany w komunikacie.