



### 3. Rajd Międzyrzecki



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

4. runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego

4. runda Mistrzostw Okręgu Lubelskiego

Biała Podlaska

14 listopada 2024r.

Organizator

Automobilklub Białkopodlaski

Plac wolności 10

21-500 Biała Podlaska

e-mail: [kontakt@akbiała.pl](mailto:kontakt@akbiała.pl)

tel. kon.: 83 343 45 47

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych**

**Załącznik 2. Harmonogram czasowy imprezy**

**Załącznik 3. Harmonogram pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami**

KJS – 3. Rajd Międzyrzecki, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.10.2024r.	
– Zamknięcie listy zgłoszeń I termin	10.11.2024r.	
– Zamknięcie listy zgłoszeń II termin	20.11.2024r.	
– Odbiór administracyjny	23.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:30
	24.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	23.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:30
	24.11.2024r.	godz. 8:00 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	24.11.2024r.	godz. 9:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	24.11.2024r.	godz. 9:30
– Odprawa uczestników – Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	24.11.2024r.	godz. 9:45
– Publikacja listy startowej	24.11.2024r.	godz. 9:45
– Start	24.11.2024r.	godz. 10:00
– Meta	24.11.2024r.	ok. godz. 17:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.11.2024r.	ok. godz. 17:30
– Rozdanie nagród	24.11.2024r.	ok. godz. 18:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.11.2024r. na terenie miasta i gminy Międzyrzec Podlaski.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

3. Rajd Międzyrzecki rozgrywany jest jako:

4. runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego;
4. runda Mistrzostw Okręgu Lubelskiego.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 03/kjs/lub/2024 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 16.11.2024r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie 24.11.2024r pod adresem 21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Zahajkowska 24, w godzinach 8-18.

### 1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – Plac Jana Pawła II, Międzyrzec Podlaski.      godz. 10:00  
Meta – Stok Narciarski, Międzyrzec Podlaski.      godz. 17:00

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3. sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 10 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC .  
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka brukowa*  
Długość trasy: **56 km. (w tym 15 km. prób sprawnościowych)**  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

- 1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 3. Rajd Międzyrzecki wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białskopodlaski

### 2.2. Adres

Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: [www.akbiala.pl](http://www.akbiala.pl)

e-mail: [kontakt@akbiala.pl](mailto:kontakt@akbiala.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Włodzimierz Bobowski
Sędzia ZSS	Artur Grzyb
Sędzia ZSS	Witold Prószyński

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Grzegorz Piechowicz
Wicedyrektor ds. sportowych i bezpieczeństwa	Marcin Stefaniuk
Kierownik biura	Patrycja Czajka
Kierownik komisji obliczeń	Bartłomiej Parafiniuk
Kierownik pomiaru czasu	Tomasz Ostrowski
Kierownik badań kontrolnych	Jacek Budniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Paweł Oniszczyk
Kierownik parku serwisowego	Adam Kalinka

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚC
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,

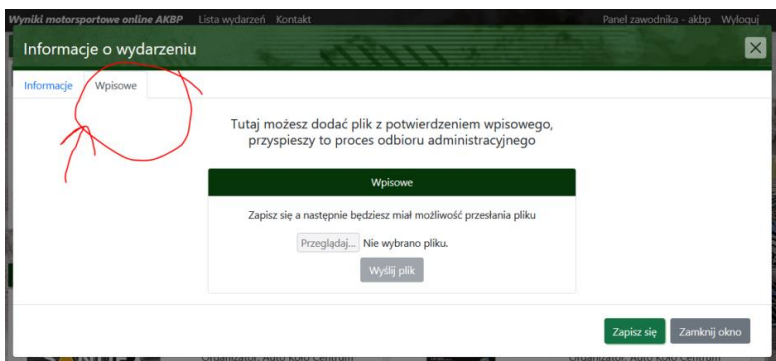
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

#### 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 3. Rajd Międzyrzecki:

musi dokonać rejestracji poprzez stronę internetową [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online) i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'



Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do końca terminu zgłoszeń. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na KJS.

- 3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota\* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilota\* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, ważne badanie techniczne i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm <sup>3</sup>
K2	od 1301 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>

K3	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K4	od 2001 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
DEBIUTANT	Zawodnik który w poprzednich latach nie brał udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM
Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w klasie

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

#### Pierwszy termin do 10 listopada

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim	230
Pozostałe załogi	250
Zawodnicy w klasie GOŚĆ	150
Załogi bez reklamy dodatkowej dostarczanej przez organizatora	500

#### Drugi termin do 20 listopada

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim	280
Pozostałe załogi	300
Zawodnicy w klasie GOŚĆ	200
Załogi bez reklamy dodatkowej dostarczanej przez organizatora	500

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora. O kolejności zgłoszeń oraz wysokości wpisowego decyduje kolejność i data wpływu na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

Tytuł przelewu: 3. Rajd Międzyrzecki – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## 6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy, umiejscowienie i wymiary reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**23.11.2024r.** od godz. **08:00** do godz. **09:30 Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21**  
**24.11.2024r.** od godz. **08:00** do godz. **09:00 Międzyrzec ul. Zahajkowska 24**

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemną zgodą właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1. Organizator przewiduje piesze zapoznanie z trasą w dniu imprezy w godzinach 07:00 – 09:20 po Odbiorze Administracyjnym i Badaniu Kontrolnym.
- 8.2. Za zapoznanie pojazdem w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

Przed Biurem Imprezy, Plac Wolności, Biała Podlaska  
**23.11.2024** godz. **08:00-09:30 Piszczac, Targowisko ul. Targowa 21**  
**24.11.2024** godz. **08:00-09:00 Międzyrzec ul. Zahajkowska 24**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1.** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

**10.2.** Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania kół.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

24.11.2024r. godz. **09:45 Plac Jana Pawła II, Miedzyrzec Podlaski**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

24.11.2024r., godz. 09:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

strona internetowa: [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

24.11.2024 **godz. 10:00** (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Karta drogową na sekcję 1 wydawana będzie w czasie PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 6B Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 9B Przegrupowanie

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1. PUNKT STARTU**

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

### **13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO**

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.



### **13.3. Postępowanie w strefie startu do PS**

- 13.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.
- 13.3.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.
- 13.3.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### **13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

## **14. POMIAR CZASU**

- 14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

- 15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd
- 15.2.** Po PKC 10 nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |   |  |
|---|--|
| – Kierownik próby                           | kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo klubu |
| – Kierownik PKC                             | kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu        |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu        |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka odblaskowa - żółta z logo klubu        |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka odblaskowa - pomarańczowa z logo klubu |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka odblaskowa - czarna                    |

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

### **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się 24.11.2024, ok. godz. 18:00

### **18.3. Wykaz nagród:**

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

## **19. PROTESTY**

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.
- 19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 20.1** Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 20.2** W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

*Opracowanie 14.10.2024r. Biała Podlaska* - Dyrektor KJS Grzegorz Piechowicz

Zatwierdzono przez:

Zarząd Klubu 15.10.2024r. - Wiceprezes Automobilklubu Białkopodlaskiego Bartłomiej Parafiniuk

Zarząd Okręgowy/OKSS 16.10.2024r. - Przewodniczący OKSS Artur Grzyb

## Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 reg. AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. reg. AIS)

## **Załącznik 2. Harmonogram czasowy imprezy**

*Załącznik na stronie organizatora*

## **Załącznik 3. Harmonogram pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami**

Niedziela, 24.11.2024r.

Miejsce: Biuro Rajdu, strefa startowa godz.7:00-11:30

Miejsce: Serwis, meta godz.12:30-18:30

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami:

Paweł Oniszczyk +48 667 599 700

Dyrektor rajdu:

Grzegorz Piechowicz +48 607 942 652