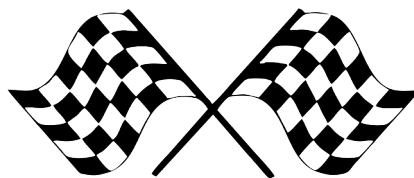




**REGULAMIN**



# **Super Sprint**

**PUCHAR PREZESA AUTOMOBILKLUBU BIALSKOPODLASKIEGO**

**2024**

**Automobilklub Białskopodlaski  
Komisja Sportu Samochodowego**

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego w Super Sprincie (PPAB) sprawuje Komisja Sportu Samochodowego (KSS) przy Automobilklubie Białskopodlaskim, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy PPAB rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego,
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
  - inne przepisy.

## 2. Kalendarz imprez

Do PPAB 2024 zostaną zaliczone następujące rundy:

- I Runda – 24.02.2024r. - Chotyłów
- II Runda – 9.03.2024r. - Elizówka
- III Runda – 24.03.2024r. - Biała Podlaska
- IV Runda – 21.04.2024r. - Konstantynów
- V Runda – 6.07.2024r. - Elizówka
- VI Runda – 10.08.2024r. - Elizówka
- VII Runda – 19.10.2024r. - Elizówka
- VIII Runda – 24.11.2024r. - Międzyrzec Podlaski

## 3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Regulamin Uzupełniający wraz z harmonogramem czasowym, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.
- 3.2. Każda runda PPAB zostanie przeprowadzona z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art.3.2.5. Regulaminu AIS. Całkowita łączna długość wszystkich PS nie może przekroczyć 25 km, a maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km.
- 3.3. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich przejazdach PS.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
  - 14 dni przed Super Sprintem – otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
  - 3 dni przed Super Sprintem – zamknięcie listy zgłoszeń (I termin), godz. 24,
  - 1 dni przed Super sprintem – publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
  - w dniu Super Sprintu – zamknięcie listy zgłoszeń (II termin- opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.
- 3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

## 4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników Super Sprint muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.3.5. Regulaminu AIS.
- 4.2. W PPAB obowiązuje następujący podział na klasy:

K1	samochody o pojemności silnika do 1300 cm <sup>3</sup>
K2	samochody o pojemności silnika od 1301 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
K3	samochody o pojemności silnika od 1601 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
K4	samochody o pojemności silnika od 2001 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”
DEBIUTANT	dla uczestników którzy w poprzednich latach nie brali udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
  - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
  - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. Podczas rund PPAB sugeruje się kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: K1, K2, K3, K4, GOŚĆ.

## 5. Dopuszczeni uczestnicy

- 5.1. Imprezy (rundy) PPAB są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS. W Super Sprintach pilot nie jest wymagany.
- 5.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.
- 5.3. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
- 5.4. Posiadacze aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

## 6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

Na czele władz imprezy stoi Sędzia Główny (SG), wyznaczony przez OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień SG ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super Sprint.

## 7. Zgłoszenia i wpisowe

- 7.1. Zgłoszenia do rund PPAB przyjmowane będą drogą elektroniczną do 3 dni przed rozpoczęciem Super Sprintu (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:
- 300 PLN (II termin 350 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
  - 400 PLN (II termin 450 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.
- 7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

## 8. Opony

W PPAB dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E.

## 9. Protesty – odwołania

- 9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do SG za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do SG.
- 9.2. Wszelkie odwołania od decyzji SG muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji SG do OKSS wynosi 500 PLN.

## 10. Klasyfikacje i punktacja w rundach PPAB

- 10.1. W rundach PPAB prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- Generalna (uczestnicy z klas: K1, K2, K3, K4),
  - W poszczególnych klasach,
- 10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

## **11. Klasyfikacje roczne**

- 11.1. W PPAB, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund pucharu, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- Generalna,
  - W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
  - Debiutant.
- 11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały w minimum dwóch rundach w sezonie.
- 11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych PPAB, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.  
W wyjątkowych przypadkach KSS może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu załogi w całości, pomimo braku spełnienia powyższych warunków.
- 11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.
- 11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:
- za 1 miejsce – Zwycięzca Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego,
  - za 2 miejsce – Puchar Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego,
  - za 3 miejsce – Puchar Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego.
- 11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 – Zwycięzca Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie,
  - przy min. 5 – Zwycięzca i 2. miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie,
  - przy min. 7 – Zwycięzca , 2. i 3. miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego w klasie.

## **12. Przepisy końcowe**

- 12.1. Komisja Sportu Samochodowego przy Automobilklubie Białskopodlaskim zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

Zatwierdzono przez KSS Automobilklubu Białskopodlaskiego w dniu