



IV Runda Super Sprint

PUCHAR PREZESA AUTOMOBILKLUBU BIAŁSKOPODLASKIEGO

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. Rajd Białski - **Nocne Kryterium Uliczne**

4. runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego

5. runda Puchar Okręgu Lubelskiego

Biała Podlaska

23 września 2023r.

Organizator:

Automobilklub Białskopodlaski

Plac wolności 10

21-500 Biała Podlaska

e-mail: kontakt@akbiała.pl

tel. kon.: 83 343 45 47

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

| | |
|--|----------------------------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń | 06.09.2023r. |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń | 20.09.2023r. |
| - Odbiór administracyjny | 23.09.2023r. godz. 12:00 – 14:00 |
| - Badanie kontrolne BK 1 | 23.09.2023r. godz. 12:00 – 14:00 |
| - Odprawa uczestników | 23.09.2023r. godz. 15:00 |
| - Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 23.09.2023r. godz. 15:30 |
| - Start | 23.09.2023r. godz. 16:30 |
| - Meta | 23.09.2023r. ok. godz. 20:00 |
| - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 23.09.2023r. ok. godz. 20:30 |
| - Rozdanie nagród | 24.09.2023r. ok. godz. 17:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.09.2023r. W Białej Podlaskiej.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint IV Runda SUPER SPRINT – 5. Rajd Biały – Nocne Kryterium Uliczne rozgrywany jest jako:

4. runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego

5. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 06/LU/2023 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 17 sierpnia 2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 23.09.2023r. pod adresem: Automobilklub Białkopodlaski, Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska.

W dniu imprezy pod adresem: Automobilklub Białkopodlaski, Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska w godzinach 12:00 – 15:30.

Od 15:30 na terenie serwisu Auto Podlasie ul. Celników Polskich

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Celników Polskich Biała Podlaska godz. 16:30

Meta – ul. Celników Polskich Biała Podlaska ok. godz. 20:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 3 prób sprawnościowe nie poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 12 km. (w tym 6 km. prób sprawnościowych)

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Bialskopodlaski

2.2. Adres

Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47 strona: www.akbiala.pl e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny Artur Grzyb

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Marcin Stefaniuk

Kierownik biura Patrycja Czajka

Kierownik PS Adam Kalinka

Kierownik BK Kacper Budniak

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowi jedna osoba, określana jako kierowca. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

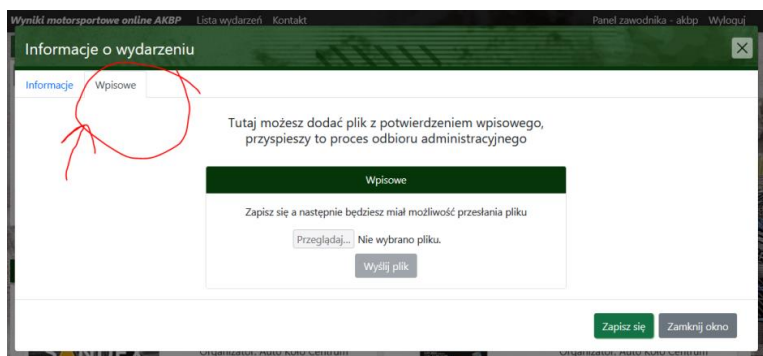
Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER Sprint „5. Rajd Bialski - Nocne Kryterium Uliczne”, musi:

-zgłosić się poprzez stronę: www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce „wpisowe”



- lub wypełnione zgłoszenie przesłać do zamknięcia listy zgłoszeń na adres
e-mail: kontakt@akbiala.pl

- 3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest drogą elektroniczną, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

Podział na klasy:

| | |
|-----------|--|
| K1 | do 1300 cm ³ |
| K2 | od 1301 cm ³ do 1600 cm ³ |
| K3 | od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ |
| K4 | od 2001 cm ³ |
| GOŚĆ | Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego |
| DEBIUTANT | Zawodnik który w poprzednich latach nie brał udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM |

- 3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

| | |
|---|--------|
| Dla członków Automobilklubu Białkopodlaskiego | 150 zł |
| Dla pozostałych uczestników | 200 zł |
| Dla załóg zgłoszonych do KJS 5. Rajd Biały | 50 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.
Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa,
- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez

reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

23.09.2023r. od godz. **12:00** do godz. **14:00**

Biuro imprezy.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Po opublikowaniu schematów prób zapoznanie z trasą pojazdem mechanicznym jest niedozwolone.

8.2. Warunki zapoznania z trasą zostaną podane w komunikacie w dniu imprezy oraz omówione podczas odprawy.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Zgodnie z schematem organizacyjnym imprezy, 23.09.2023r. godz. 12:00 – 14:00 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

10.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

23.09.2023r. godz. 15:00, na terenie serwisu Auto Podlasie ul. Celników Polskich

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.09.2023r. godz. 15:30, Oficjalna tablica ogłoszeń, strona www.wyniki.online.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

23.09.2023r. godz. 16:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie **5** sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

13.2. START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

13.3. START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

13.3.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.3.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Sędzia Główny, niezależnie od tego, czy Próba Sprawnościowa odbyła się, czy nie.

13.3.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. 23.09.2023r. ok. godz. 20:00.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| - Kierownik próby | kamizelka odblaskowa |
| - Kierownik PKC | kamizelka odblaskowa |
| - Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka odblaskowa |
| - Sędzia trasy | kamizelka odblaskowa |
| - Sędziowie techniczni | kamizelka odblaskowa |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w dniu 24.09.2023 r. ok. godz. 17:00

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
- 19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Dyrektor SUPER Sprint

Marcin Stefaniuk

10.08.2023r., Biała Podlaska

Regulamin zatwierdzono przez:

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

| | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową | Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 1 minuta |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 sekund |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 sekund |
| 11. Za rozbicie szykany | 10 sekund |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 sekund |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 14. Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Dyskwalifikacja |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Dyskwalifikacja |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Dyskwalifikacja |
| 20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | Kara pieniężna |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 5 minut |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Dyskwalifikacja |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne | Dyskwalifikacja |
| 25. Za nieukończenie jednej z prób PS | 5 minut (art. 12.7 reg. AIS) |
| 26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS | Dyskwalifikacja |
| 27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS | Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. reg. AIS) |