



5. Rajd Bialski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

1 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białskopodlaskiego

1 runda Mistrzostw Okręgu Lubelskiego

Impreza pod **Honorowym Patronatem Prezydenta miasta Biała Podlaska**
Pana Michała Litwiniuka

Biała Podlaska

08 sierpnia 2023 roku

Organizator

Automobilklub Białskopodlaski

Plac wolności 10

21-500 Biała Podlaska

e-mail: kontakt@akbiala.pl

tel. kon.: 83 343 45 47

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

Załącznik 2. Harmonogram czasowy imprezy

Załącznik 3. Harmonogram pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.09.2023	godz. 05:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	20.09.2022	godz. 24:00
– Odbiór administracyjny powiat i miasto Biała Podlaska	23.09.2023	godz. 13:00 – 14:30
– Odbiór administracyjny pozostałe załogi	24.09.2023	godz. 07:00 – 08:30
– Badanie kontrolne BK1 powiat i miasto Biała Podlaska	23.09.2023	godz. 13:00 – 14:30
– Badanie kontrolne BK1 pozostałe załogi	24.09.2023	godz. 07:00 – 08:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS**	24.09.2023	godz. 09:30
– Odprawa uczestników	24.09.2023	godz. 09:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	24.09.2023	godz. 10:00
– Start	24.09.2023	godz. 10:30
– Meta	24.09.2023	godz. 17:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.09.2023	godz. 17:15
– Rozdanie nagród	24.09.2023	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.09.2023r. na terenie miasta Biała Podlaska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„5. Rajd Bialski” rozgrywany jest jako Konkursowa Jazda Samochodem i jest to:

1. runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białskopodlaskiego
1. runda Mistrzostw Okręgu Lubelskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 22.09.2023r pod adresem Automobilklub Białskopodlaski, 21-500 Biała Podlaska ul.Sidorska 117D, w godzinach 8-16.

W dniu imprezy pod adresem Automobilklub Białskopodlaski, 21-500 Biała Podlaska Plac Wolności 10, w godzinach 7:00-19:00

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – zgodnie z Książką Drogową - 24.09.2023 godz. 10:30

Meta – zgodnie z Książką Drogową - 24.09.2023 godz. 17:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. 9 prób sprawnościowych (PS) - 3 trasy oraz Power Stage(PS 10) oraz Próby Super Specjalnej nie zaliczanej do klasyfikacji rajdu.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: 38 (w tym 17 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**5. RAJD Biały**” daje prawo do ubiegania się o licencje kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białkopodlaski

2.2. Adres

Plac Wolności 10 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiala.pl e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny	Michał Kawka
Członek ZSS	Grzegorz Piechowicz
Członek ZSS	Tomasz Ostrowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Stefaniuk
Wicedyrektor ds.sportowych i bezpieczeństwa	Marcin Malinowski
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Artur Grzyb
Kierownik biura	Patrycja Czajka
Kierownik komisji obliczeń	Anna Kalinka
Kierownik badań kontrolnych	Jerzy Skrzypek
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Anna Kalinka
Kierownik parku serwisowego	Bartłomiej Parafiniuk

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

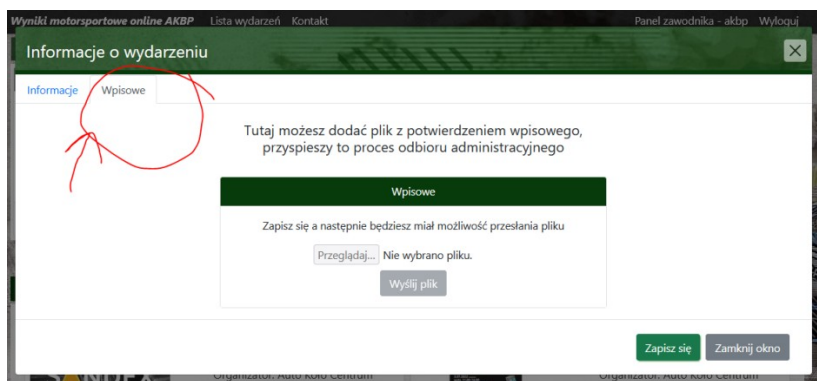
3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „5. Rajd Biański”

musi dokonać rejestracji poprzez stronę internetową www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'



Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do końca terminu zgłoszeń. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na KJS.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.4. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	zawodnicy z licencją
DEBIUTANT	Zawodnik który w poprzednich latach nie brał udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM
Puchar RWD, markowy	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut spełniających kryteria(np. puchar RWD, puchar fiata, puchar retro)

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS .

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim	250
Pozostałe załogi	300
Zawodnicy w klasie Gość	200

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

tytuł przelewu: 5. Rajd Bialski – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Załogi z powiatu i miasta Biała Podlaska 23.09.2023 godz. 13:00 – 14:30

Biuro imprezy 21-500 Biała Podlaska Plac Wolności 10

Pozostałe załogi 24.09.2023 godz. 07:00 – 08:30

Biuro imprezy 21-500 Biała Podlaska Plac Wolności 10

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Organizator przewiduje zapoznanie z trasą w dniu imprezy w godzinach 08:00 – 09:20 po Odbiorze Administracyjnym i Badaniu Kontrolnym. Jednorazowy przejazd zgodnie ze schematem prób z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad ruchu drogowego.

8.2. Zapoznanie pojazdem w innych godzinach oraz w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Załogi z powiatu i miasta Biała Podlaska 23.09.2023 godz. 13:00 – 14:30

Serwis Auto Podlasie 21-500 Biała Podlaska Celników Polskich

Pozostałe załogi 24.09.2023 godz. 07:00 – 08:30

Serwis Auto Podlasie 21-500 Biała Podlaska Piłsudskiego

Spóźnienie na BK 1 powyżej 20 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wieździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

10.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

24-09-2023r. godz. 9:45

Park przedstartowy Biała Podlaska Plac Wolności

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

24-09-2023r. godz. 10:00

Na stronie *www.wyniki.online*

Biuro imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze PKC 0

12.3. Oficjalny start

Plac Wolności Biała Podlaska

16-10-2021 godz. 10:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogową na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 4A Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 9A Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu.

Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

13.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z pkt. 11.6 niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **3...2...1...START**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 10 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w 24.09.2023r. godz. 18:00

17.2. Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary Prezydenta Miasta Biała Podlaska

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.**

18.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupelniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

Dyrektor KJS

08.08.2023r. Biała Podlaska Stefaniuk Marcin

Zatwierdzono przez:

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 reg. AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. reg. AIS)

Załącznik 2. Harmonogram czasowy imprezy

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca - 6:16

Etap 1

Niedziela, 24 września 2023

PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Park startowy - wyjazd					10:30
	Ceremonia Startu - Plac wolności					10:32
1	Dojazd do PS 1		0,80	0,80	0:10	10:42
PS 1	Stadion 1	1,80				10:45
2	Dojazd do PS 2		1,60	3,40	0:15	11:00
PS 2	SAS 1	1,90				11:03
3	Dojazd do PS 3		1,20	3,10	0:10	11:13
PS 3	Kaufland 1	1,30				11:16
3A	Przegrupowanie - wjazd		3,20	4,50	0:15	11:31
3B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:20	11:51
	SERWIS A /ul. Piłsudskiego/				0:30	
3C	Serwis - wyjazd					12:21
4	Dojazd do PS 4		3,10	3,10	0:10	12:31
PS 4	Stadion 2	1,80				12:34
5	Dojazd do PS 5		5,00	3,60	0:10	12:44
PS 5	SAS 2	1,90				12:47
6	Dojazd do PS 6		18,10	16,90	0:10	12:57
PS 6	Kaufland 2	1,30				13:00
7	Dojazd do PS 7		0,95	0,10	0:15	13:15
PS 7	Stadion 3	1,80				13:18
8	Dojazd do PS 8		18,75	17,90	0:10	13:28
PS 8	SAS 3	1,90				13:31
9	Dojazd do PS 9		5,00	3,60	0:10	13:41
PS 9	Kaufland 3	1,30				13:44
9A	Przegrupowanie - wjazd		1,40	0,20	0:15	13:59
9B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:15	14:14
	SERWIS B /ul. Piłsudskiego/				1:00	
9C	Serwis - wyjazd					15:14
10	Dojazd do PS 10		0,50	0,50	0:07	15:21
PS 10	Power Stage - ARENA Biała Podlaska	2,00				15:24
10A	META		1,10	3,10	0:20	15:44
	ŁĄCZNIE	17,00	21,00	38,00		
	RAJD ŁĄCZNIE	17,00	21,00	38,00		5h 14

SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 3

zachód słońca - 18:22

Załącznik 3. Harmonogram pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami

Niedziela, 24.09.2023r.

Miejsce: Miasto Biała Podlaska, Godz.7:00-18:30



Artur Grzyb +48 660 437 212



Anna Kalinka +48 514 130 744