

Puchar Bialskich Klasyków 2023

REGULAMIN

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Właścicielem i organizatorem Pucharów Bialskich Klasyków jest Automobilklub Bialskopodlaski.

1.2. Organizator rundy zobowiązany jest podać program, miejsce startu, władze imprezy, wysokość wpisowego i inne ważne informacje.

1.3. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych przesunięcia terminu lub odwołania rundy.

1.4. Na organizatora rundy nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników jak i osoby trzecie w czasie trwania rundy.

2. CEL IMPREZY

2.1. Puchar Bialskich Klasyków, organizowany jest w celu propagowania zorganizowanych form Turystyki Samochodowej, szerzenia i pogłębiania wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie oraz kultury motoryzacyjnej a także doskonalenia umiejętności prowadzenia samochodu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2. Wyłonienie zdobywców pucharu w końcowej klasyfikacji BK.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikami rund są kierowcy i piloci. Puchar otwarty jest dla wszystkich chętnych, punkty mistrzowskie mogą zdobywać jedynie załogi startujące w samochodach w wieku min 25 lat.

3.2. Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na samochodach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Udział w rundzie należy zgłosić organizatorowi przed imprezą przesyłając wypełniony formularz zgłoszenia udostępniony przez Organizatora. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału każdy uczestnik wpłaca wpisowe obejmujące wartość startowego i zamówionych dodatkowych świadczeń. Przyjęcie zgłoszeń nadesłanych w terminie późniejszym niż określony przez Organizatora uzależnione jest od jego decyzji.

4.2. Zgłoszenie musi jednoznacznie zawierać:

a) skład osobowy załogi (z wyszczególnieniem funkcji kierowcy i pilota).

4.3. W ramach startowego uczestnicy otrzymują prawo do uczestnictwa w rundzie i materiały rajdowe.

4.4. Zgłoszenie się uczestnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

5. PRZEBIEG IMPREZY

5.1. Organizator rundy zobowiązany jest przeprowadzić przed startem odprawę Uczestników lub odprawę internetową (wyczerpujący opis).

5.2. Runda powinna składać się z trasy o długości do 100 km, podzielonej na maksymalnie 3 etapy. Trasa przygotowana przez organizatora powinna przebiegać drogami utwardzonymi. Odcinki nieutwardzone (dojazdy do PKP, ZT, punktów widokowych) nie powinny przekroczyć 10% ogólnej długości trasy.

5.3 Prędkości średnie ustalone przez organizatora powinny uwzględniać możliwości każdego ze zgłoszonych pojazdów i tak dobrane do trasy, aby każdy miał równe szanse na pokonanie poszczególnych etapów.

5.4. Runda jest Imprezą jednodniową lub dwudniową rozgrywaną: przed południem i po południu lub nocną.

5.5. W materiałach rajdowych musi się znaleźć opis i lokalizacja zawierająca jawne punkty przejazdu występujące w itinererze.

5.6. Co najmniej 1 próbę SZ.

5.7. Punt Kontroli Czasu (PKC) powinien być oznaczony i wyposażony zgodnie z regulaminem FIA lub w inny widoczny sposób oraz zlokalizowany bezkolizyjnie w miejscu umożliwiającym zatrzymanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Wpisy z PKC muszą być odnotowywane w karcie drogowej uczestnika.

5.8. Przejazd odcinka musi być potwierdzony wizami w karcie drogowej. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) mogą występować w postaci:

a) obsługowych, przez sędziego

b) samoobsługowej, (PKP, ZT - muszą być odnotowywane samodzielnie w karcie drogowej przez Uczestnika) do tego celu mogą być wykorzystane stałe elementy krajobrazu, zabytki, pomniki itp., znaki drogowe oraz tablice, pieczętki Organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz opisane w materiałach rajdowych.

5.11. Uczestnik zobowiązany jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty oraz numery startowe stanowiące podstawę do klasyfikacji chyba, że Organizator postanowi inaczej.

6. ZADANIA W RUNDACH

Zadania w rundach muszą zawierać:

6.1 Próba kierowania pojazdem (SZ)

6.3 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO - test z bezpieczeństwa ruchu drogowego, pomocy przedmedycznej.

6.4 Pytania turystyczne w trasie oraz test turystyczny.

6.5. Dopuszcza się konkurencje sprawnościowe, zręcznościowe itp. Regulamin ramowy imprezy musi zawierać szczegółowy opis konkurencji i punktację.

7. PUNKTACJA ZA PRZEJAZD TRASY

7.1. Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

a) brak właściwej wizy PKP - 100 pkt.

b) pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.

c) brak lub błędna odpowiedź zadania ZT - 100pkt

7.2. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.

b) od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.

c) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.

7.3. Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:

a) 45 minut - dla rundy składającej się z jednego odcinka;

b) 60 minut- dla rundy składającej się z dwóch odcinków;

c) 90 minut - dla rundy składającej się z co najmniej trzech odcinków;

za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.

7.4. Za nie wystartowanie do odcinka, za każdy odcinek - 80.000 pkt.

7.5. Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

a) przekroczenie prędkości o każdy 1km/h - 10 pkt.

b) pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie - 100 pkt.

c) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie - 10.000 pkt.

7.6. Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych:

- a) za jedno uchybienie 50 pkt.
- b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności 200 pkt.

7.7. Start do próby sprawnościowej następuje z włączonym silnikiem, z kołami przedniej osi przed linią startu wyznaczoną słupkami. Zatrzymanie samochodu na mecie musi nastąpić z linią mety (wyznaczoną słupkami) między osiami samochodu. W przypadkach uwarunkowanych charakterem próby dozwolone jest stosowanie mety lotnej. Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każdą 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt.
- b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys - 5 pkt.
- c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu) - 5 pkt.
- d) za zatrzymanie pojazdu niezgodne z definicją METY - 5 pkt.
- e) za błędne przejechanie trasy - 200 pkt.
- f) za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.
- h) w przypadku wykonywania próby Sz przez obu członków załogi do klasyfikacji wlicza się czas kierowcy.

8. KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA W RUNDACH

8.1. W rundzie klasyfikowane są wszystkie załogi dopuszczone do startu.

8.2. Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku ich równej ilości decyduje kolejno:

- suma punktów z pytań turystycznych;
- suma punktów za PKP;
- wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- wynik zadań dodatkowych;
- suma punktów za PKC;
- łączny wynik prób SZ.
- zadania dodatkowe

9.3. Miejsca w klasyfikacji indywidualnej zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty pucharowe następująco:

- za 1 miejsce - 100 pkt.
- za 2 miejsce - 97 pkt.
- za 3 miejsce - 95 pkt.
- za 4 miejsce - 93 pkt.
- za 5 miejsce - 92 pkt.
- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

10. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA w klasyfikacji rundy oraz końcowej Pucharu

10.1. Zwycięzcy w poszczególnych rundach BK, otrzymują dyplom lub inną nagrodę , wręczany podczas oficjalnych wyników za miejsca od I do III. Nagroda rzeczowa przyznawana jest wg możliwości Organizatora, na zasadach przedstawionych Uczestnikom przed rozpoczęciem rundy.

10.2 Po zakończeniu sezonu zostaną nagrodzone trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji kierowców i pilotów.

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1. Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu.

11.2. Karta drogowa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Ewentualne protesty muszą być złożone na piśmie przez kierowcę na ręce Komandora imprezy wraz z kaucją w wysokości podwójnego wpisowego. Nie istnieją protesty zbiorowe. Kaucja zostaje zwrócona tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany.

12.2 Terminy składania protestów:

regulaminowych - do 20 minut od przybycia na metę;

wyników nieoficjalnych - do 15 minut od ich podania.

12.3 Inne protesty przyjmowane nie będą.

Terminarz BK:

Szwajcaria Podlaska 23 IV 2023

Kasztelik 25 VI 2023

Studzianka 16 07 2023

Janów Podlaski 27 08 2023

Podlaska Jesień 10 IX 2023 Międzyrzec Podlaski- Radzyń Podlaski