



II Runda Super Sprint

PUCHAR PREZESA AUTOMOBILKLUBU BIALSKOPODLASKIEGO

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Sprint
Puchar Wójta Gminy Piszczac



2. runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego
2. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego

Biała Podlaska

23. kwietnia 2023r.

Organizator:

Automobilklub Białkopodlaski

Plac wolności 10

21-500 Biała Podlaska

e-mail: kontakt@akbiala.pl

tel. kon.: 83 343 45 47

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	11.04.2023r.
– Zamknięcie listy zgłoszeń	21.04.2023r.
– Odbiór administracyjny	23.04.2023r. godz. 8:30 – 9:30
– Badanie kontrolne BK 1	23.04.2023r. godz. 8:30 – 9:30
– Odprawa uczestników	23.04.2023r. godz. 10:10
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.04.2023r. godz. 10:10
– Start	23.04.2023r. godz. 11:00
– Meta	23.04.2023r. ok. godz. 15:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	23.04.2023r. ok. godz. 15:30
– Rozdanie nagród	23.04.2023r. ok. godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.04.2023r. na terenie Targowiska w Piszczacu oraz Cegielni w Chotyłowie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint II Runda SUPERSPRINT rozgrywany jest jako:

Puchar Wójta Gminy Piszczac

2. runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego

2. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 02/LU/2023 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 14.04.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 21.04.2023r. pod adresem: Automobilklub Białkopodlaski, Sidorska 117D, 21-500 Biała Podlaska.

W dniu imprezy na terenie Cegielni w Chotyłowie w godzinach 8:30 – 16:30.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – teren targowiska w Piszczacu godz. 11:00

Meta – teren Cegielni w Chotyłowie ok godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych bez PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka brukowa.*

Długość trasy: 26 km. (w tym 11 km. prób sprawnościowych)

- 1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białskopodlaski

2.2. Adres

Plac Wolności 10, 21-500 Biała Podlaska

tel. 83 343 45 47 strona: www.akbiala.pl e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny	Marcin Stefaniuk	S/SP I/10323
---------------	------------------	--------------

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Anna Kalinka	S/SP I/10259
Kierownik biura	Patrycja Czajka	S/SP II/10379
Kierownik PS	Adam Kalinka	S/SP II/10384
Kierownik BK	Jacek Budniak	S/SP I/10096; ST 024/21

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowi jedna osoba, określana jako kierowca. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

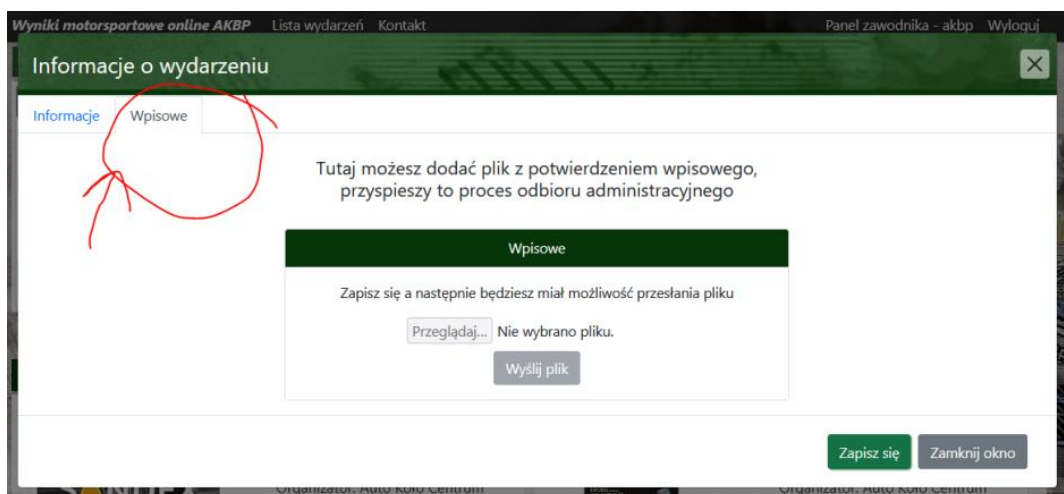
3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER Sprint „II Runda Super Sprint”:
-zgłosić się poprzez stronę: www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce „wpisowe”



- lub wypełnione zgłoszenie musi przesać do dnia 21.04.2023r. do godz. 24:00 na adres **e-mail: kontakt@akbiala.pl**

- 3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 25 załóg
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	od 2001 cm ³
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w klasie
DEBIUTANT	Zawodnik który w poprzednich latach nie brał udziału w zawodach organizowanych przez kluby zrzeszone w PZM

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Białkopodlaskiego	150 zł
Dla pozostałych uczestników	200 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa,
- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

23.04.2023r. od godz. **9:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy na terenie Cegielni w Chotyłowie.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Po opublikowaniu schematów prób zapoznanie z trasą pojazdem mechanicznym jest niedozwolone.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Zgodnie z schematem organizacyjnym imprezy, 23.04.2023r. godz. 9:00 – 10:00 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie opon wyłącznie z homologacją drogową

10.2. Organizator nie przewiduje znakowania kół zgodnie z regulaminem ogumienia.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

23.04.2023r. godz. 10:40, teren Cegielni w Chotyłowie

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.04.2023r. godz. 10:30, Oficjalna tablica ogłoszeń, strona www.wyniki.online.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

23.04.2023r. godz. 11:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

13.2. START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

13.3. START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

13.3.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.3.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie **Sędzia Główny**, niezależnie od tego, czy Próba Sprawnościowa odbyła się, czy nie.

13.3.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. 23.04.2023r. ok. godz. 15:00, Chotyłów.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka odblaskowa
– Kierownik PKC	kamizelka odblaskowa
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka odblaskowa
– Sędzia trasy	kamizelka odblaskowa
– Sędziowie techniczni	kamizelka odblaskowa

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Chotyłowie, ok. godz. 16:00

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
- 19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia

Dyrektor SUPER Sprint

Anna Kalinka

10.04.2023r., Biała Podlaska

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową dotyczy	Dyskwalifikacja - nie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta - nie dotyczy
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund - nie dotyczy
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej dotyczy	Dyskwalifikacja - nie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową dotyczy	Dyskwalifikacja - nie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut dotyczy	Dyskwalifikacja - nie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 reg. AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja

27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS

Limit 150% najlepszego
wyniku kierowcy w klasie
(art. 12.7. reg. AIS)