

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



# Rajd Międzyrzecki



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Konkursowa Jazda Samochodem

3 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białskopodlaskiego

6 runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego

*Impreza pod **Honorowym Patronatem Burmistrza miasta Międzyrzec Podlaski**  
**Honorowym Patronatem Wójta gminy Międzyrzec Podlaski***

Biała Podlaska

18 października 2022

Organizator  
Automobilklub Białskopodlaski

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
- 21. ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM KJS**
- 22. ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z UCZESTNIKAMI**

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS / Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.11.2022	godz. 18:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	18.11.2022	godz. 24:00
– Odbiór administracyjny	20.11.2022	godz. 7:30 – 9:30
– Badanie kontrolne BK 1	20.11.2022	godz. 8:00 – 9:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS**	20.11.2022	godz. 9:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.11.2022	godz. 9:50
– Start	20.11.2022	godz. 10:30
– Meta	20.11.2022	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	20.11.2022	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	20.11.2022	godz. 16:30

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 20.11.2022. na terenie miasta i gminy Międzyrzec Podlaski.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

KJS **Rajd Międzyrzecki** rozgrywany jest jako:

- 3 runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białskopodlaskiego
- 6 runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy LU/08/2022 wydana przez OKSS PZM w dniu 18.10.2022

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 19.11.2022 pod adresem Automobilklub Białskopodlaski, 21-500 Biała Podlaska ul.Sidorska 117D, w godzinach 8-16.

W dniu imprezy pod adresem 21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Zahajkowska 24, w godzinach 7:30-17:00

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – 20.11.2022 godz. 10:30

Meta – 20.11.2022 godz. 16:30

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

9 prób sportowych - 3 trasy.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: 25 (w tym 10 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**RAJD Międzyrzecki**” daje prawo do ubiegania się o licencje kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Białkopodlaski

### **2.2. Adres**

Jana Pawła II 7

tel. 83 343 45 47

strona: [www.akbiala.pl](http://www.akbiala.pl) e-mail: [kontakt@akbiala.pl](mailto:kontakt@akbiala.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny	Michał Kawka
Członek ZSS	Witold Prószyński
Członek ZSS	Michał Teofilski

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Anna Kalinka
Wicedyrektor ds.sportowych i bezpieczeństwa	Marcin Stefaniuk
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Artur Grzyb
Kierownik biura	Patrycja Czajka
Kierownik komisji obliczeń	Artur Grzyb
Kierownik badań kontrolnych	Jacek Budniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Artur Grzyb
Kierownik parku serwisowego	Adam Kalinka

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2/3.3.2 regulaminu ramowego AIS.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

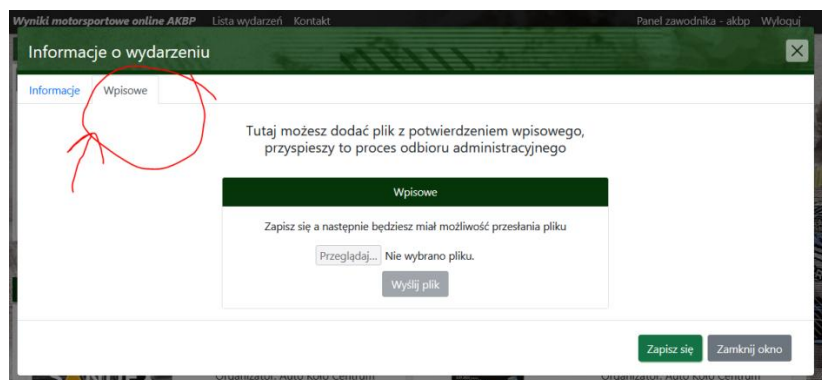
**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami

i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

#### 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Rajd Międzyrzecki

musi dokonać rejestracji poprzez stronę internetową [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online) i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'



Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do 18.11.2022 do godz. 24:00. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na KJS.

**3.3.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.3.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.4.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota\* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot\* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm <sup>3</sup>
K2	od 1301 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>

K3	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	zawodnicy z licencją

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS .

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białskopodlaskim	170
Pozostałe załogi	200
Zawodnicy w klasie Gość	170

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do 18.10.2022 na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

tytuł przelewu: Rajd Międzyrzecki – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**4.3.** W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS / Sędziego Głównego.

### 5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie      - kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie        - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie      - dyskwalifikacja z imprezy.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**20-11-2022.** - dzień    od godz. **7:30** do godz. **9:30**

Biuro imprezy 21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Zahajkowska 24

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator nie przewiduje zapoznanie z trasą.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Zahajkowska 24

**20-11-2022.** -od godz. **7:30** do godz. **9:30**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 20 minut od swojego wyznaczonego czasu [równoznaczne jest z niedopuszczeniem](#) załogi [do](#) KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a\* regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3** Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

20-11-2022 godz. 10:00

21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Zahajkowska 24

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

20-11-2022 godz. 10:10

Na stronie *www.wyniki.online*

Biuro imprezy

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze PKC 0

### **12.3. Oficjalny start**

Centrum Miasta Międzyrzec Podlaski

**20-11-2021 godz. 10:30** (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 4A Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 9A Przegrupowanie

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1. PUNKT STARTU**

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

### **13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO**

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

### **13.3. Postępowanie w strefie startu do PS**

**13.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu.



Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.3.2.** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z regulaminem.

**13.3.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z pkt. 11.6 niniejszego regulaminu.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

#### **13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **3...2...1...START**

#### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

#### **15. META IMPREZY**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 10 nie przewiduje się parku zamkniętego.

#### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a\* do Regulaminu AIS.

#### **17. NAGRODY**

##### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w 20.11.2022, godz. 17:00

##### **17.2. Wykaz nagród:**

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski

Miejsca 1-3 w klasie – Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota od Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski

W klasie GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

#### **18. PROTESTY**

**18.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**18.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**18.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**18.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.\*\*

**18.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN\*\*.

## **19. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

Dyrektor KJS

*18.10.2022 Biała Podlaska Anna Kalinka*

Zatwierdzono przez:

*\*wybierz właściwe*

## 21. ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM KJS

## HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca - 6:55

DZIEŃ 1

Niedziela, 20 listopada 2022

PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Stok - ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.					10:00
1	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		3,10	3,10	0:15	10:15
<b>PS 1</b>	<b>Targowisko Miejskie 1</b>	<b>1,40</b>				<b>10:18</b>
2	ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		5,00	3,60	0:15	10:33
<b>PS 2</b>	<b>Międzyrzeckie Jeziorka 1</b>	<b>1,20</b>				<b>10:36</b>
3	Żakowola Poprzeczna		18,10	16,90	0:35	11:11
<b>PS 3</b>	<b>Auto-Trans 1</b>	<b>0,85</b>				<b>11:14</b>
4	Żakowola Poprzeczna		0,95	0,10	0:12	11:26
<b>PS 4</b>	<b>Auto-Trans 2</b>	<b>0,85</b>				<b>11:29</b>
4A	Przegrupowanie - wjazd		16,95	16,10	0:25	11:54
4B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:10	12:04
	<b>SERWIS A /Stok - Międzyrzec Podl./</b>	<b>6,90</b>	<b>52,30</b>	<b>45,40</b>	<b>0:30</b>	
4C	Serwis - wyjazd					12:34
5	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		3,10	3,10	0:15	12:49
<b>PS 5</b>	<b>Targowisko Miejskie 2</b>	<b>1,40</b>				<b>12:52</b>
6	ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		5,00	3,60	0:15	13:07
<b>PS 6</b>	<b>Międzyrzeckie Jeziorka 2</b>	<b>1,20</b>				<b>13:10</b>
7	Żakowola Poprzeczna		18,10	16,90	0:25	13:35
<b>PS 7</b>	<b>Auto-Trans 3</b>	<b>0,85</b>				<b>13:38</b>
8	Żakowola Poprzeczna		0,95	0,10	0:12	13:50
<b>PS 8</b>	<b>Auto-Trans 4</b>	<b>0,85</b>				<b>13:53</b>
9	ul. Zarówie, Międzyrzec Podl.		18,75	17,90	0:25	14:18
<b>PS 9</b>	<b>Targowisko Miejskie 3</b>	<b>1,40</b>				<b>14:21</b>
10	ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		5,00	3,60	0:15	14:36
<b>PS 10</b>	<b>Międzyrzeckie Jeziorka 3</b>	<b>1,20</b>				<b>14:39</b>
10A	Przegrupowanie - wjazd		1,40	0,20	0:05	14:44
10B	Przegrupowanie wyjazd/Serwis - wjazd				0:20	15:04
	<b>SERWIS B /Stok - Międzyrzec Podl./</b>	<b>1,20</b>	<b>2,05</b>	<b>0,85</b>	<b>0:20</b>	
10C	Serwis - wyjazd					15:24
11	ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		0,65	0,65	0:10	15:34
<b>PS 11</b>	<b>Międzyrzeckie Jeziorka - Super Próba</b>	<b>1,20</b>				<b>15:37</b>
11A	META - ul. Zahajkowska, Międzyrzec Podl.		1,40	0,20	0:05	15:42
	<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>12,40</b>	<b>98,45</b>	<b>86,05</b>		
	<b>RAJD ŁĄCZNIE</b>	<b>12,40</b>	<b>98,45</b>	<b>86,05</b>		<b>5h 42</b>

SEKCJA  
1SEKCJA  
2SEKCJA  
3

zachód słońca - 15:35

## **22. ODPOWIEDZIALNI ZA KONTAKT Z UCZESTNIKAMI**

Niedziela, 20.11.2022

Miejsce: miasto Międzyrzec Podlaski, Godz.7:30-17:00



**Artur Grzyb +48 660 437 212**



**Anna Kalinka +48 514 130 744**