



W niedzielę 19 czerwca odbył się rajd „Piszczackie Odjazdy” zorganizowany przez Automobilklub Białskopodlaski i „Dzida 4x4”.

Pierwsza impreza o tej nazwie odbyła się dokładnie 10 lat temu. Rajd od początku gromadził miłośników aut terenowych i był organizowany przez grupę energicznych entuzjastów. Tegoroczna edycja była wyjątkowa, po dłuższej przerwie został reaktywowany Rajd Samochodów Terenowych, nowością był rozgrywany w tym samym czasie 3 runda Super Sprint. Oba rajdy połączone były wspólnym biurem, parkiem serwisowym, startem i metą. Do organizatora wpłynęło 27 zgłoszeń na Rajd Terenowy i 14 zgłoszeń na Super Sprint.

Już w sobotę można było wykonać Odbiór Administracyjny i Badanie Techniczne oraz wziąć udział w odcinkach testowych. Baza rajdu zlokalizowana została na terenie byłej Cegielni w Chotyłowie, skąd uczestnicy po odprawie ruszyli kolumną w kierunku centrum Piszczaca. Podczas oficjalnego rozpoczęcia Wójt Gminy Piszczac Kamil Kożuchowski wystartował pierwsze załogi na trasę rajdu. Pierwszy odcinek naprzeciwko Targowiska w Piszczacu był wspólny dla wszystkich aut, widzowie mogli podziwiać umiejętności kierowców startujących w różnych klasach. Tu drogi rajdowców się rozchodziły, żeby na końcu spotkać się na mecie. Rajd terenowy ruszał na swoje próby znajdujące się w najbardziej nieprzejezdnych miejscach gminy, natomiast Super Sprint swoje zmagania przeniósł na utwardzone place. Najbardziej widowiskowe próby terenowe odbywały się na zachodnim krańcu Piszczaca przy drodze do Białej Podlaskiej, ale też przy stadionie, w sumie w 6 lokalizacjach, zawodnicy mieli do zebrania 80 pieczętek oraz przejechania 3 próby czasowe. Super Sprint przejeżdżał 3 krotnie próbę na parking i targowisku, następnie uczestnicy przenieśli się na teren składu kontenerowego w Chotyłowie udostępnionego przez firmę WM Fortika. Tu zawodnicy przejeżdżali dwie kolejne próby. Na zakończenie powrót na teren cegielni Chotyłów, gdzie obok bazy rajdu odbyły się 3

końcowe próby. Chwilę później auta terenowe również pojawiły się na terenie cegielni po ostatnie pieczątki.

Zakończenie rajdu i wręczenie pucharów odbyło się w barze „Kubiki” znajdującym się na terenie rekreacyjnym. Właściciel baru przygotował dla uczestników rajdu poczęstunek według własnych armeńskich receptur, który przypadł wszystkim uczestnikom do gustu.

Podczas ceremonii zakończenia rajdu na plaży Kubiki Wójt Gminy Piszczac uhonorował najlepszych zawodników.

W poszczególnych klasach miejsca na podium zajęli:

Rajd Samochodów Terenowych

Klasa „Wyczyn” (Auta terenowe bez wyciągarek)

1 miejsce	Jakub Syta / Emil Wawer
2 miejsce	Rafał Pasternak / Marcin Wierzchoń
3 miejsce	Jacek Syta / Łukasz Kuna

Klasa „Adventure” (Auta terenowe z wyciągarką elektryczną)

1 miejsce	Grzegorz Kierczuk / Kamila Kierczuk
2 miejsce	Adam Kozłowski / Karol Zieliński
3 miejsce	Tomasz Dymidiuk / Arkadiusz Jastrzębski

Klasa „Extreme” (Auta terenowe z wyciągarką mechaniczną)

1 miejsce	Mariusz Wronka / Rafał Zaleszczyk
2 Miejsce	Adrian Guz / Ewa Błaszczak

3 Runda Super Sprint

Klasyfikacja Generalna

1 miejsce	Michał Kraciuk / Katarzyna Kraciuk
2 miejsce	Grzegorz Piechowicz / Andrzej Piotrowski
3 miejsce	Michał Kokoszka

Klasa 4 (auta o pojemności powyżej 2000ccm)

1 miejsce Michał Kraciuk / Katarzyna Kraciuk

2 miejsce Michał Kokoszka

3 miejsce Artur Kierczuk

Klasa 3 (auta o pojemności 1601-2000ccm)

1 miejsce Grzegorz Piechowicz / Andrzej Piotrowski

2 miejsce Kacper Junczyk / Jakub Naumiuk

3 miejsce Arkadiusz Szendel / Rafał Mirończuk

Klasa 2 (auta o pojemności 1301-1600ccm)

1 Miejsce Patryk Piechowicz

2 Miejsce Leszek Kokoszka / Piotr Boguszewski

Klasa 1 (auta o pojemności do 1300ccm)

1 miejsce Marek Malewicz / Maciej Malewicz

2 miejsce Paweł Oniszczyk / Mateusz Oniszczyk

Szczegółowe wyniki zostaną opublikowane na stronie www.akbiala.pl

Pytania w sprawie wyników końcowych można wysłać na mail: kontakt@akbiala.pl