

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wersja uzupełniona komunikatem 1, aktualna na dzień 10.06.2022



Piszczackie Odjazdy 2022 – Super Sprint

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Sprint

Puchar Wójta Gminy Piszczac

3 runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego

Biała Podlaska

9 maj 2022 (aktualizacja 10 czerwca 2022)

Organizator
Automobilklub Białskopodlaski

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS / Sędziego Głównego.

- | | | |
|--|------------|---------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 10.05.2022 | |
| – Przyjmowanie zgłoszeń w pierwszym terminie | 15.06.2022 | godz. 24:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 19.06.2022 | godz. 9:00 |
| – Odbiór administracyjny | 18.06.2022 | godz. 17:00 – 18:00 |
| | 19.06.2022 | godz. 8:00 – 9:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 18.06.2022 | godz. 17:00 – 18:00 |
| | 19.06.2022 | godz. 8:00 – 9:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS** | 19.06.2022 | godz. 9:30 |
| – Odprawa uczestników | 19.06.2022 | godz. 9:40 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 19.06.2022 | godz. 10:00 |
| – Start | 19.06.2022 | godz. 10:30 |
| – Meta | 19.06.2022 | godz. 16:30 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 19.06.2022 | godz. 17:30 |
| – Rozdanie nagród | 19.06.2022 | godz. 18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 19.06.2022 . na terenie gminy Piszczac.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint Piszczackie Odjazdy 2022 rozgrywany jest jako:

Puchar Wójta Gminy Piszczac

3 runda klubowa Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **LU/05/2022** wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu **17.05.2022**.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.06.2022 pod adresem Automobilklub Białkopodlaski Sidorska 117D w godzinach 8:00-16:00.

W dniu 18.06.2022 w godzinach 17:00-21:00 oraz w dniu imprezy 19.06.2022 pod adresem Cegielniana 5A, 21-530 Chotyłów w godzinach 8:00-18:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 19.06.2022 godz. 10:30 Plac w centrum - Piszczac
Meta – 19.06.2022 godz. 16:30 Plaża Kubiki - Chotyłów

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka*
Długość trasy: 29 (w tym 13 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**Piszczackie Odjazdy 2022**” nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białkopodlaski

2.2. Adres

Jana Pawła II 7

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiała.pl e-mail: kontakt@akbiała.pl

2.3. Władze KJS

Sędzia Główny Artur Grzyb

Dyrektor imprezy Marcin Stefaniuk

Kierownik BK Sebastian Filipiuk

Sędzia próby sportowej Patrycja Czajka

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. **Dopuszczalny jest start kierowcy bez pilota.**

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2/3.3.2 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „Piszczackie Odjazdy 2022”

musi wykonać to w jeden ze wskazanych sposobów:

1. zarejestrować się na stronie www.wyniki.online i zgłosić swój udział za pomocą formularza (sposób preferowany) lub
2. wypełnione zgłoszenie przesać na adres e-mail kontakt@akabiala.pl
3. wypełnione zgłoszenie przesać na adres:

Automobilklub Białkopodlaski
Sidorska 117D
21-500 Biała Podlaska

3.3.2. Zgłoszenia dokonane przez stronę organizatora, zostaną wydrukowane oraz zostaną wygenerowane niezbędne na Odbiorze Administracyjnym Zgłoszenie i Karta Badania Kontrolnego. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą zwykłą lub e-mail, oryginał musi zostać dostarczony przez załogę do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	zawodnicy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS .

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego w pierwszym terminie wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białkopodlaskim	100
Pozostałe załogi	120

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.
Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

3.7.2. Wysokość wpisowego w drugim terminie wynosi :

Wszystkie załogi	150
Pozostałe załogi	150

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.
Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

3.7.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.5. Odwołanie imprezy

Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania imprezy w przypadku gdy ilość zgłoszeń w pierwszym terminie będzie mniejsza niż **10**, w takim wypadku nastąpi zwrot wpisowego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS / Sędziego Głównego.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

18.06.2022 godz. 17:00 – 18:00

19.06.2022 godz. 8:00 – 9:00

Biuro imprezy

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje odcinek testowy - zapoznanie z trasą PS Cegielnia 1 i Cegielnia 2 19:00-21:00 w dniu 18.06.2022. Pozostałe odcinki, zapoznanie z trasą dozwolone tylko pieszo.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Park Przedstartowy – Cegielnia Chotyłów

18.06.2022 godz. 17:00 – 18:00

19.06.2022 godz. 8:00 – 9:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

19-05-2022 godz. 9:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

19-06-2022 godz. 10:00

Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze PKC 1

12.3. Oficjalny start

Plac w centrum - Piszczac

19-06-2022 godz. 10:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa wydawana będzie w PKC 0.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie próby sprawnościowej na której znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

13.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund

pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **3...2...1...START**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 10 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a* do Regulaminu AIS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w 19.06.2022, godz. 18:00

17.2. Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary Wójta Gminy Piszczac dla kierowcy i pilota

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar dla kierowcy i pilota,
W klasyfikacji GOŚĆ nie będą przewidziane nagrody.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.**

18.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

Dyrektor Super Sprint

10.06.2022 Biała Podlaska Marcin Stefaniuk

Zatwierdzono przez:

**wybierz właściwe*