

Super Sprint 24.04.2022

2 Runda w Super Sprintach

Regulamin uzupełniający

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Impreza odbędzie się w dniu 24.04.2022r. Biuro imprezy w dniu imprezy w siedzibie INSTEL.pl w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 117d, 21-500 Biała Podlaska. Wiza nr ... z dnia ...

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin w „Super Sprint” na rok 2022
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody podzielone zostaną na klasy zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu ZO PZM 2022.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Białkopodlaski**, 21-500 Biała Podlaska, Aleja Jana Pawła II 7, Internet: www.akbiala.pl.

2. WŁADZE IMPREZY

Sędzia Główny
Dyrektor imprezy
Kierownik BK

Grzegorz Piechowicz
Marcin Stefaniuk
Sebastian Filipiuk

Sędzia próby sportowej

Patryk Piechowicz

3. PROGRAM IMPREZY

- | | |
|---------------------------|------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń | 11.04.2022 |
| - Zakończenie zgłoszeń | 20.04.2022 |

W dniu imprezy:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - Odbiór administracyjny | godz. 9.00– 10.00 |
| - Badanie kontrolne BK 1 | godz. 9.00– 10.00 |
| - Odprawa uczestników | godz. 10:10 |
| - Start | godz. 10:30 |
| - Meta | około godz. 15.00 |

- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej godz. 14.30
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji, dekoracja godz. 15.00

4. WPISOWE

W imprezie obowiązuje wpisowe **TYLKO PRZELEWEM** na konto klubu (**85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**) wpłaty zarejestrowane na koncie **do 20.04.2022**

- Członkowie Automobilklubu Białkopodlaskiego – 80zł,
- Pozostali uczestnicy – 100zł

W dniu imprezy brak zapisów i opłat

Widzowie wstęp wolny

5. REJESTRACJA

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu na Super Sprint należy przesłać do organizatora na adres kontakt@akbiala.pl **do 20.04.2022**

Zgłoszenia do pobrania ze strony www.akbiala.pl, pod informacją o imprezie.

W dniu imprezy organizator wymaga dokumentu zgłoszenia z oryginalnymi podpisami.

6. ZAŁOGA

6.1. W imprezie klasyfikowani będą wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

6.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową. Dopuszcza się udział zawodników licencjami rajdowymi i wyścigowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ

6.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Do obowiązków załogi należy:

7.1. Obecność na odprawie uczestników.

7.2. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

8. POJAZDY DOPUSZCZONE

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

9. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA

Podział na klasy:

K 1	Do 1300ccm
K 2	Od 1301ccm do 1600ccm
K 3	Od 1601ccm do 2000ccm

K 4	Powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
Inne	Zgłoszone w pierwszym terminie, minimum 5 aut w klasie.

9.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

9.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint.

9.3. Impreza Super Sprint składa się z 4 prób sportowych(PS).

Próby sportowe PS1-4 będą się odbywać na trasie o długości do 2 km na zamkniętym terenie betoniarni FD-3

9.4. Punktacja na próbie:

- Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
- Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP -5 pkt.
- Za rozbicie szynki-10 pkt.
- Za spóźnienie na punkt kontroli czasu (PKC) 1 min-10 pkt.
- Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu(PKC) 1 min-60 pkt.
- Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy)-kara czasowa do decyzji władz imprezy.
- Za nieukończenie próby sportowej (PS)-Dyskwalifikacja

9.5. Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy Super Sprintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.

5. NAGRODY

Przewidywane są puchary dla kierowców na pierwszych trzech miejscach w klasyfikacji generalnej, medale dla trzech kierowców w klasach. W klasyfikacji GOŚĆ nie będą przyznawane nagrody.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Przewiduję się ograniczenie ilości startujących załóg do 25, decyduje kolejność zgłoszeń.

Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego

Regulaminu Uzupełniającego w postaci wywieszonych komunikatów lub w formie ustnej.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do

uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio

i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Dyrektor Super Sprintu

Biała Podlaska, 11.04.2022r

Marcin Stefaniuk