

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



III Rajd Białski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
Puchar Prezydenta Miasta Biała Podlaska
4 runda Pucharu Prezesa Automobilklubu Białskopodlaskiego

Biała Podlaska

8 listopada 2021

Organizator
Automobilklub Białskopodlaski

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS / Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	15.11.2021	
- Przyjmowanie zgłoszeń w pierwszym terminie	24.11.2021	godz. 24:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	28.11.2021	godz. 9:20
– Odbiór administracyjny	28.11.2021	godz. 7:30 – 9:20
– Badanie kontrolne BK 1	28.11.2021	godz. 8:00 – 9:20
– Pierwsze posiedzenie ZSS**	28.11.2021	godz. 9:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.11.2021	godz. 10:10
– Start	28.11.2021	godz. 10:30
– Meta	28.11.2021	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28.11.2021	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	28.11.2021	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.11.2021 . na terenie miasta Biała Podlaska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS **3 Rajd Biały** rozgrywany jest jako:

Puchar Prezydenta Miasta Biała Podlaska

4 runda klubowa Pucharu Prezesa Automobilklubu Białkopodlaskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 7/2021 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 15.11.2021.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.11.2021 pod adresem Automobilklub Białkopodlaski Sidorska 117D w godzinach 8-16.

W dniu imprezy pod adresem Plac Wolności, 21-500 Biała Podlaska w godzinach 7:30-17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 28.11.2021 godz. 10:30

Meta – 28.11.2021 godz. 16:30

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton*

Długość trasy: 29 (w tym 13 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**3 RAJD Biały**” daje prawo do ubiegania się o licencje kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Białkopodlaski

2.2. Adres

Jana Pawła II 7

tel. 83 343 45 47

strona: www.akbiala.pl e-mail: kontakt@akbiala.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny	Michał Kawka
Sędzia ZSS	Marcin Łysakowski
Sędzia ZSS	Michał Teofilski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Grzegorz Piechowicz
Wicedyrektor ds.sportowych i bezpieczeństwa	Adam Chazan
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Anna Kukawska
Kierownik biura	Patrycja Czajka
Kierownik komisji obliczeń	Łukasz Olszewski
Kierownik badań kontrolnych	Sebastian Filipiuk
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Artur Grzyb
Kierownik parku serwisowego	Sebastian Filipiuk
Kierownik pomiaru czasu	Adam Kalinka

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2/3.3.2 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji

włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 3 Rajd Biały

musi wypełnione zgłoszenie przesłać w pierwszym terminie do dnia 24.11.2021 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Białkopodlaski

Sidorska 117D

21-500 Biała Podlaska

e-mail: kontakt@akbiala.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy do godz. 8:30

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	zawodnicy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS .

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego w pierwszym terminie wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Białskopodlaskim	140
Pozostałe załogi	160

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**

3.7.2. Wysokość wpisowego w dniu imprezy wynosi :

Wszystkie załogi	200
------------------	-----

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS / Sędziego Głównego.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy

dotkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28-11-2021. - dzień od godz. **7:30** do godz. **9:20**

Biuro imprezy

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Białkopodlaskim).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje zapoznanie z trasą.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Park Przedstartowy - Plac Wolności Biała Podlaska

28-11-2021. -od godz. **7:30** do godz. **9:20**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28-11-2021 godz. 9:50

Biała Podlaska, Plac Wolności

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28-11-2021 godz. 10:10

Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze PKC 1

12.3. Oficjalny start

Plac Wolności Biała Podlaska

28-11-2021 godz. 10:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5A Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 7A Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie próby sprawnościowej na której znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 13.4.

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

13.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu

umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **3...2...1...START**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 8 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a* do Regulaminu AIS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w 28.11.2021, godz. 17:00

17.2. Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary Prezydenta Miasta Biała Podlaska

1 Miejsce w klasie - Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota

2 i 3 miejsce w klasie – Medal dla kierowcy i pilota

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.**

18.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

Dyrektor KJS

8.11.2021 Biała Podlaska Piechowicz Grzegorz

Zatwierdzono przez:

**wybierz właściwe*

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

Etap 1		Niedziela 28 listopada 2021		wsch. 7:11 zach. 15:19		KJS	
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas załogi 1	Czas załogi 40
PKC 0	Park startowy - wyjazd					10:30	11:09
0	Start oficjalny wg listy startowej - Plac Wolności						
PKC 1	Dojazd do PS 1		2,5	2,5	0:15	10:45	----
PS 1	Lokalizacja 1 (Próba Sprawnościowa 1)	1,2				10:48	11:27
PKC 2	Dojazd do PS 2		3,2	4,4	0:15	11:03	----
PS 2	Lokalizacja 2 (Próba Sprawnościowa 2)	2				11:06	11:45
PKC 3	Dojazd do PS 3		3,4	5,4	0:15	11:21	----
PS 3	Lokalizacja 3 (Próba Sprawnościowa 3)	0,8				11:24	12:14
4a	Komasacja - wjazd		3,2	4	0:15	11:39	12:53
4b	Serwis - wjazd	4	12,3	16,3	0:30	12:09	13:08
4c	Serwis wyjazd				0:30	12:39	13:18
PS 4	Lokalizacja 1 (Próba Sprawnościowa 4)	1,2				12:42	13:21
PKC 5	Dojazd do PS 2		2,65	3,85	0:10	12:52	----
PS 5	Lokalizacja 2 (Próba Sprawnościowa 5)	2				12:55	13:34
PKC 6	Dojazd do PS 3		2,4	4,4	0:20	13:15	----
PS 6	Lokalizacja 3 (Próba Sprawnościowa 6)	0,8				13:18	13:57
PKC 7	Dojazd do PS 2		2,65	3,45	0:15	13:33	----
PS 7	Lokalizacja 2 (Próba Sprawnościowa 7)	2				13:36	14:15
PKC 8	Dojazd do PS 3		2,4	4,4	0:20	13:56	----
PS 8	Lokalizacja 3 (Próba Sprawnościowa 8)	0,8				13:59	14:38
9a	Komasacja - wjazd		3,2	4	0:15	14:14	14:53
9b	Serwis - wjazd	6,8	13,3	20,1	0:30	14:44	15:23
9c	Serwis wyjazd				0:30	15:14	15:53
PS 9	Lokalizacja 1 (Próba Sprawnościowa 9)	2				15:17	15:56
PKC 10	Meta Plac Wolności		2,8	4,8	0:15	15:32	16:11
ŁĄCZNI							
E	KJS - 3 RAJD Białski	12,8	28,4	41,2		05:02	05:02

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3