

Super Sprint AKBP 28.02.2021

Runda Klubowa w SuperSprintach.

Regulamin uzupełniający

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Impreza odbędzie się w dniu 28.02.2021r. Biuro imprezy w dniu imprezy na terenie C.H Oskar w Białej Podlaskiej, ul. Północna 23, 21-500 Biała Podlaska. Wiza nr z dnia

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin w „Super Sprint” na rok 2020
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody podzielone zostaną na klasy zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu ZO PZM 2020.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Białkopodlaski**, 21-500 Biała Podlaska, Aleja Jana Pawła II 7, internet: www.akbiała.pl .

2. WŁADZE IMPREZY

Zespół Sędziów Sportowych

Sędzia główny	Grzegorz Piechowicz
Dyrektor Imprezy	Anna Kukawska
Kierownik BK	Marcin Stefaniuk, Sebastian Filipiuk
Kierownik trasy	Adam Kalinka, Anna Kukawska, Maciej Stankiewicz

3. PROGRAM IMPREZY

- | | |
|---|------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń | 18.02.2021 |
| - Zakończenie zgłoszeń w pierwszym terminie | 24.02.2021 |

W dniu imprezy:

- | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------|
| - Zamknięcie listy zgłoszeń | 28.02.2021 | godz. 10.30 |
| - Odbiór administracyjny | | godz. 10.00 – 10.30 |

- Badanie kontrolne BK 1	godz. 10.00 – 10.30
- Odprawa uczestników	godz. 10.35
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	godz. 10.35
- Start	godz. 11.00
- Meta	około godz. 15.00
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	godz. 15.30
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji, dekoracja	godz. 16.00

4. WPISOWE

W imprezie obowiązuje wpisowe:

W pierwszym terminie na konto klubu (**85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**) tylko wpłaty zarejestrowane na koncie w pierwszym terminie:

Członkowie Automobilklubu Białkopodlaskiego – 50zł, uczestnicy Rajdu Turystycznego z opłaconym wpisowym – 0zł (start w Rajdzie Turystycznym uprawnia również do startu w Super Sprincie), pozostali uczestnicy – 70zł

Po tym terminie członkowie Automobilklubu Białkopodlaskiego 70 zł. Pozostali uczestnicy 100zł również przelewem.

Przelewy zaksięgowane na koncie po upływie pierwszego terminu, dopłata różnicy w dniu imprezy(gotówka).

~~Widzowie wstęp wolny~~ **Impreza bez udziału widzów**

5. REJESTRACJA

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu na Super Sprint należy przesłać do organizatora na adres kontakt@akbiala.pl.

Zgłoszenia do pobrania ze strony www.akbiala.pl, pod informacją o imprezie.

W dniu imprezy organizator wymaga dokumentu zgłoszenia z oryginalnymi podpisami.

Zgłoszenie w pierwszym terminie, uznane będą wpłaty zarejestrowane do godziny 18.00 dnia podanego jako pierwszy termin.

6. ZAŁOGA

6.1. W imprezie klasyfikowani będą wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział pilota.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

6.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową. Dopuszcza się udział zawodników licencjami rajdowymi i wyścigowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ

6.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Do obowiązków załogi należy:

7.1. Obecność na odprawie uczestników, z zachowaniem odstępów 2 metrowych i osłoniętymi ustami i nosem

7.2. Odbicie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych oraz balaklawach, masceczkach lub innych elementach osłaniających nos i usta, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

8. POJAZDY DOPUSZCZONE

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu

drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

9. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA

Podział na klasy:

K 1	Do 1300ccm
K 2	Od 1301ccm do 1600ccm
K 3	Od 1601ccm do 2000ccm
K 4	Powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

9.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

9.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint.

9.3. Impreza Super Sprint składa się z 3 prób sportowych(PS). Próby sportowe PS1-3 będą się odbywać na trasie o długości do 2 km.

9.4. Punktacja na próbie:

- Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
- Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP -5 pkt.
- Za rozbicie szynki-10 pkt.
- Za spóźnienie na punkt kontroli czasu (PKC) 1 min-10 pkt.
- Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu(PKC) 1 min-60 pkt.
- Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy)-kara czasowa do decyzji władz imprezy.
- Za nieukończenie próby sportowej (PS)-Dyskwalifikacja

9.5. Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy Super Sprintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Przewiduję się ograniczenie ilości startujących załóg do 30, decyduje kolejność zgłoszeń. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Uzupełniającego w postaci wywieszonych komunikatów lub w formie ustnej. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Dyrektor Super Sprintu

(Biała Podlaska 15.02.2021)

Zatwierdzono przez: