



## Super Sprint AKBP 15.03.2020

1 Runda Samochodowych Mistrzostw Automobilklubu Białkopodlaskiego

Puchar firmy

Patronat Honorowy Prezydenta Miasta Biała Podlaska

### Regulamin uzupełniający

#### 1. INFORMACJE WSTĘPNE

Impreza odbędzie się w dniu 15.03.2020r. na terenie C.H Oskar w Białej Podlaskiej, ul. Północna 23, 21-500 Biała Podlaska. Wiza nr xx/2020 z dnia xx.03.2020r.

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin w „Super Sprint” na rok 2020
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody podzielone zostaną na klasy zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu ZO PZM 2020. Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Białkopodlaski**, 21-500 Biała Podlaska, Aleja Jana Pawła II 7, internet: [www.akbiała.pl](http://www.akbiała.pl) .

#### 2. WŁADZE IMPREZY

Zespół Sędziów Sportowych  
Przewodniczący ZSS  
Członek ZSS  
Członek ZSS

Marcin Łysakowski  
Adam Chazan  
Mariusz Wielogórski

Dyrektor Imprezy

Grzegorz Piechowicz

Kierownik BK

Marcin Stefaniuk,

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Patryk Piechowicz

Biuro Zawodów

Anna Kukawska

Sędzia trasy

Adam Kalinka

#### 3. PROGRAM IMPREZY

- |                                             |            |             |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń                   | 05.03.2020 |             |
| - Zakończenie zgłoszeń w pierwszym terminie | 12.03.2020 | godz. 17.00 |

W dniu imprezy:

- Zamknięcie listy zgłoszeń	godz. 10.00
- Odbiór administracyjny	godz. 8.00 – 9.30
- Badanie kontrolne BK 1	godz. 9.00 – 10.00
- Odprawa uczestników	godz. 10.30
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	godz. 11.30
- <b>Start (zapoznanie)</b>	<b>godz. 11.50</b>
- <b>Start PS1</b>	<b>godz. 12.20</b>
- <b>Meta</b>	<b>około godz. 15.30</b>
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	godz. 15.40
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji, dekoracja	godz. 16.10

#### 4. WPISOWE

W imprezie obowiązuje wpisywanie:

W pierwszym terminie na konto klubu (**85 1240 2177 1111 0010 3930 5977**) tylko wpłaty zarejestrowane na koncie w pierwszym terminie:

Członkowie Automobilklubu Białkopodlaskiego - 80 zł. Pozostali uczestnicy 100zł.

Po tym terminie, oraz w dniu imprezy (gotówka):

Członkowie Automobilklubu Białkopodlaskiego 150 zł. Pozostali uczestnicy 150zł.

Przelewy zaksięgowane na koncie po upływie pierwszego terminu, dopłata różnicy w dniu imprezy(gotówka).

#### Widzowie wstęp wolny

#### 5. REJESTRACJA

Zgłoszenia na Super Sprint należy przesłać do organizatora na adres [kontakt@akbiala.pl](mailto:kontakt@akbiala.pl) . Zgłoszenia do pobrania ze strony [www.akbiala.pl](http://www.akbiala.pl) , pod informacją o imprezie. W dniu imprezy organizator wymaga dokumentu zgłoszenia z oryginalnymi podpisami.

Zgłoszenie w pierwszym terminie, uznane będą wpłaty zarejestrowane do godziny 17.00 dnia podanego jako pierwszy termin.

#### 6. ZAŁOGA

**6.1.** W imprezie klasyfikowani będą wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**6.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową. Dopuszcza się udział zawodników licencjami rajdowymi i wyścigowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ

**6.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### 7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Do obowiązków załogi należy:

**7.1.** Obecność na odprawie uczestników

**7.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### 8. POJAZDY DOPUSZCZONE

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu

drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

## 9. KLASYFIKACJA i PUNKTACJA

Podział na klasy:

K 1	Do 1300ccm
K 2	Od 1301ccm do 1600ccm
K 3	Od 1601ccm do 2000ccm
K 4	Powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

**9.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**9.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint.

**9.3.** Impreza Super Sprint składa się z 4 prób sportowych(PS). Próby sportowe PS1-4 będą się odbywać na trasie o długości do 2 km.

**9.4.** Punktacja na próbie:

- Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
- Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP -5 pkt.
- Za rozbicie szykany–10 pkt.
- Za spóźnienie na punkt kontroli czasu (PKC) 1 min–10 pkt.
- Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu(PKC) 1 min–60 pkt.
- Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy)–kara czasowa do decyzji władz imprezy.
- Za nieukończenie próby sportowej (PS)-Dyskwalifikacja

**9.5.** Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy Super Sprintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.

## 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Przewiduję się ograniczenie ilości startujących załóg do 50, decyduje kolejność zgłoszeń. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Uzupełniającego w postaci wywieszonych komunikatów lub w formie ustnej. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Dyrektor Super Sprintu

(Biała Podlaska 02.03.2020)

(Piechowicz Grzegorz Licencja ST I nr .....)

Zatwierdzono przez: