

Klasyczna Roskosz 2018

100 lat Niepodległości Polski

1. ORGANIZATOR, RANGA

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Białskopodlaski –21-500 Biała Podlaska, Al. Jana III Sobieskiego 22, tel 833424254, akbiala.pl, kontakt@akbiala.pl

Rajd jest zaliczany do: Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Lubelskiego

2. DATA, ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Rajd odbędzie się w dniu 15 lipca 2018 roku bez względu na pogodę.

Zbiórka uczestników o godz. 10:00 na Placu Wolności w Białej Podlaskiej.

3. REGULAMIN, UCZESTNICY

Rajd będzie przeprowadzony według Regulaminu Turystycznych Samochodowych Mistrzostw okręgu Lubelskiego.

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot) która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności zgodnie z komunikatem i regulaminem uzupełniającym. Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie i spełniać wymagania dopuszczenia do ruchu wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej. Kierowca zobowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem i dopuszczające pojazd do ruchu, obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

4. ZGŁOSZENIA

Zgłoszeń należy dokonywać po przez wysłanie wypełnionego formularza wraz z potwierdzeniem wpłaty na adres: turystyka@akbiala.pl

Dane do wpłaty: Automobilklub Białskopodlaski, bank PKO BP o/Biała Podlaska, konto 85 1240 2177 1111 0010 3930 5977

Pierwszy termin do 08 VII 30 zł/załoga

Drugi termin do 13 VII godz. 23:59 40 zł/załoga, po tym terminie wpisowe 60 zł/załoga

W ramach wpisowego organizator nie zapewnia wyżywienia. W ramach odbywającego się pikniku każdy będzie mógł samodzielnie wykupić posiłek.

5. PROGRAM RAJDU

10:00 – 10:30 odbiór administracyjny

10:30-10:45 odprawa

11:00 start

15:00 meta

16:00 ogłoszenie wyników

6. PUNKTACJA

Brak wizy PKP 100pkt

Fałszywa wiza PKP 60pkt

Błędna odpowiedź w teście turystycznym 50pkt

Błędna odpowiedź w teście BRD i PP 20pkt

Punktacja prób sprawnościowych:

za każde 0,1 sekundy trwania próby - 0,1 pkt. pomocniczych

za przewrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 punkty pomocnicze

za błędny przejazd próby /niezgodny z planem próby/, niewystartowanie do próby - 200 punktów

za przejechanie mety, falstart - po 5 pkt. Pomocniczych

#nie wystartowanie do próby 200pkt

Zadanie specjalne niespodzianka max 50pkt

Przekroczenie limitu spóźnień:

od 1 do 10 min, za każdą minutę 5pkt

od 11 do 45 min, za każdą minutę 10pkt

od 46 min, za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień 10000pkt

Za przekroczenie na trasie Przepisów o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatorów lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- przekroczenie prędkości o każdy 1km/h 10pkt

- pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie 100pkt

- trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie 10000pkt

7. KLASYFIKACJE

W ramach rajdu sklasyfikowani będą kierowcy, piloci oraz kluby zrzeszone w PZM.

Dodatkowa klasyfikacja samochodów 30+

8. WŁADZE IMPREZY

Dyrektor rajdu Bartłomiej Parafiniuk 503 358 719

Próby sprawności Grzegorz Piechowicz

Komisja obliczeń Michał Parafiniuk

Biuro rajdu Piotr Lament

Weryfikacja trasy Michał Parafiniuk

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania regulaminu TSPM, TPP i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, poszanowania przepisów ruchu drogowego, p. poż. i porządkowych podczas trwania imprezy.

Dyrektor Rajdu Bartłomiej Parafiniuk