

REGULAMIN RAMOWY

Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin

w samochodowych imprezach „RallySprint” na rok 2016

I. Ustalenia wstępne

1. Samochodowe imprezy popularne „RallySprint” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód. Imprezy odbywają się na terenach zamkniętych.
2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
3. Automobilkluby i Kluby mają obowiązek zgłoszenia imprezy do Zarządu Okręgu PZM na 7 dni przed planowanymi terminami oraz podania informacji elektronicznej z wynikami (plik .xls lub .xlsx) do OKSS PZM Lublin na adres: lublin@pzm.com.pl w terminie do 3 dni po zakończeniu imprezy pod rygorem nie uznania jako rundy. Przy braku odwołań wyniki stają się ostateczne po 14 dniach.
4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną a organizator przeprowadza BK przed imprezą (zg. z Regulaminem Ramowym KJS), na podstawie którego powstaje podział na klasy ujęte w punkcie II.4..

II. Punktacja i klasyfikacja

1. Każda impreza RallySprint składa się z minimum 2.ch prób sprawnościowo-zręcznościowych.
2. Punktacja na próbie:
 - Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
 - Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP - 5 pkt.
 - **Za rozbicie szykany – 10 pkt.**
 - Za pomylenie lub niewykonanie próby – limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie.
3. Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy RallySpintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.
4. Samochody podzielone zostaną na klasy według pojemności skokowej silnika (zgodnie z Regulaminem MSW):
 - klasa 1 – do 1300 ccm
 - klasa 2 – od 1301 ccm do 1600 ccm
 - klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm
 - klasa 4 – powyżej 2000 ccm
 - **klasa 5 – historyczna (powyżej 25 lat)**Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.
5. Klasyfikacją końcową zostaną objęci kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w co najmniej 3 imprezach „RallySprint” w roku i są zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM. Do wyników końcowych liczone będą wyniki z **n-3** imprez, gdzie n stanowi liczbę zorganizowanych w danym roku imprez.
6. Punkty za zajęte miejsca **we wszystkich klasyfikacjach** będą przyznawane wg **poniższej tabeli, niezależnie od frekwencji (na podstawie Regulaminu RSMP 2016)**:

Zajęte miejsca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne miejsca
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1
7. Zwycięzcom zostaną przyznane nagrody honorowe za najwyższe miejsca w klasach i w klasyfikacji generalnej po zakończeniu sezonu.

III. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują postanowienia **aktualnego** Regulaminu Ramowego Konkursowych Jazd Samochodowych (KJS).
2. Zabrania się treningów bezpośrednio przed rozpoczęciem imprezy pod groźbą wykluczenia.
3. Uczestnicy startują obowiązkowo w kaskach przeznaczone do sportów motorowych.
4. Organizator zabezpiecza w miejscu imprezy gaśnice proszkowe o zawartości każdej co najmniej 6 kg.
5. Organizator ma prawo własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych komunikatów.
6. Powyższy Regulamin w zakresie bezpieczeństwa dotyczy również imprez, które nie stanowią cyklu imprez pucharowych ZO PZM, a są imprezami zamkniętymi dla określonego grona uczestników np.: RallySprint właścicieli BMW czy Porsche, imprezy Driftingowe itp.
7. OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

Zatwierdzono w dniu 19 stycznia 2016 r.
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM Lublin