

**REGULAMIN RAMOWY Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin**  
w samochodowych imprezach popularnych „Rally Sprint” na rok 2013

**I. Ustalenia wstępne.**

1. Samochodowe imprezy popularne „Rally Sprint” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód z dokumentami upoważniającymi do poruszania się po drogach publicznych.
2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
3. Automobilkluby i Kluby mają obowiązek zgłoszenia imprezy do Zarządu Okręgu PZM na 7 dni przed planowanymi terminami oraz podania informacji elektronicznej z wynikami (plik .xls lub .xlsx) do OKSS PZM Lublin na adres: lublin@pzm.com.pl w terminie do 3 dni po zakończeniu imprezy pod rygorem nie uznania jako rundy.
4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną, a Organizator przeprowadza BK przed imprezą (zg. z Reg. Ramow. KJS), na podstawie którego powstaje podział na klasy ujęte w punkcie II.4.

**II. Punktacja i klasyfikacja.**

1. Każda impreza Rally Sprint składa się z minimum 2 prób sprawnościowo-zręcznościowych.
2. Punktacja na próbie:
  - za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
  - falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP - 5 pkt.
  - za pomylenie lub niewykonanie próby – limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie
3. Najmniejsza liczba z sumy prób danego Rally Spintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.
4. Samochody podzielone zostaną na klasy według pojemności skokowej silnika:

**Klasa 1 - do 1300 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 2 - od 1301 do 1600 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 3 - od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 4 - powyżej 2001 cm<sup>3</sup>**

**Klasa Gość - kierowcy z licencją sportu samochodowego**

*(wyniki będą liczone tylko w tej klasie, nie będzie ich w Klasyfikacji Generalnej)*

5. Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.
6. Klasyfikacją końcową zostaną objęci kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w co najmniej 4 imprezach „Rally Sprint” w roku i są zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM. Do wyników końcowych liczone będą wyniki z n-1 imprez gdy n ≤ 15, n-2 gdy n > 15 i n-3 gdy n > 20, gdzie n stanowi liczbę zorganizowanych w danym roku imprez.

*Frekwencja w klasie i klasyfikacji generalnej*

	≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>VI</b>	5	4	3	2	1					
<b>VII</b>	4	3	2	1						
<b>VIII</b>	3	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>≥ X</b>	1									

7. W każdej imprezie obowiązuje wpisowe w kwocie maksimum 100 PLN od jednego uczestnika. Dla członków klubów zrzeszonych w PZM organizator w Regulaminie Uzupełniającym może stosować zniżki.
8. Zwycięzcom zostaną przyznane nagrody honorowe za najwyższe miejsca w klasach i w klasyfikacji generalnej po zakończeniu sezonu.

**III. Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują postanowienia Regulaminu Ramowego Konkursowych Jazd Samochodowych (KJS) na 2013r. oraz ustalenia Regulaminu Mistrzostw Strefy Wschodniej w KJS.
2. Zabrania się treningów bezpośrednio przed rozpoczęciem imprezy pod groźbą wykluczenia.
3. Zaleca się stosowanie kasków przeznaczonych do sportów motorowych.
4. Organizator zabezpiecza w miejscu imprezy gaśnice proszkowe o zawartości każdej co najmniej 6 kg.
5. Organizator ma prawo własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych komunikatów.
6. OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.