

REGULAMIN RAMOWY LADIES RALLY
Biała Podlaska, 10.03.2013

I. Ustalenia wstępne.

1. Samochodowe imprezy popularne „Rally Sprint” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód z dokumentami upoważniającymi do poruszania się po drogach publicznych.
2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
3. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną, a Organizator przeprowadza BK przed imprezą (zg. z Reg. Ramow. KJS), na podstawie którego powstaje podział na klasy ujęte w punkcie II.4.

II. Punktacja i klasyfikacja.

1. Każda impreza Rally Sprint składa się z minimum 2 prób sprawnościowo-zręcznościowych.
2. Punktacja na próbie:
 - za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
 - falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP - 5 pkt.
 - za pomylenie lub niewykonanie próby – limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie
3. Najmniejsza liczba z sumy prób danego Rally Spintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.
4. Samochody podzielone zostaną na klasy według pojemności skokowej silnika:

Klasa 1 - do 1300 cm³

Klasa 2 - od 1301 do 1600 cm³

Klasa 3 - od 1601 do 2000 cm³

Klasa 4 - powyżej 2001 cm³

Klasa KOBIEC - wszystkie kobiety biorące udział w imprezie

5. Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.
6. Klasyfikacją końcową zostaną objęci wszyscy kierowcy, którzy wezmą udział w imprezie.

Frekwencja w klasie i klasyfikacji generalnej

| | ≥ 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|------|------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| II | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| III | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| IV | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| V | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| VI | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| VII | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | |
| VIII | 3 | 2 | 1 | | | | | | | |
| IX | 2 | 1 | | | | | | | | |
| ≥ X | 1 | | | | | | | | | |

7. W każdej imprezie obowiązuje wpisowe w kwocie maksimum 100 PLN od jednego uczestnika. Dla członków klubów zrzeszonych w PZM organizator w Regulaminie Uzupełniającym może stosować zniżki.
8. Zwycięzcom zostaną przyznane nagrody honorowe za najwyższe miejsca w klasach i w klasyfikacji generalnej po zakończeniu sezonu.

III. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują postanowienia Regulaminu Ramowego Konkursowych Jazd Samochodowych (KJS) na 2013r. oraz ustalenia Regulaminu Mistrzostw Strefy Wschodniej w KJS.
2. Zabrania się treningów bezpośrednio przed rozpoczęciem imprezy pod groźbą wykluczenia.
3. Zaleca się stosowanie kasków przeznaczonych do sportów motorowych.
4. Organizator zabezpiecza w miejscu imprezy gaśnice proszkowe o zawartości każdej co najmniej 6 kg.
5. Organizator ma prawo własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych komunikatów.
6. OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.