

REGULAMIN RAMOWY

Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin w samochodowych imprezach popularnych „RallySprint” na rok 2014

I. Ustalenia wstępne

1. Samochodowe imprezy popularne „RallySprint” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód. **Imprezy odbywają się na terenach zamkniętych.**
2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
3. Automobilkluby i Kluby mają obowiązek zgłoszenia imprezy do Zarządu Okręgu PZM na 7 dni przed planowanymi terminami oraz podania informacji elektronicznej z wynikami (plik .xls lub .xlsx) do OKSS PZM Lublin na adres: lublin@pzm.com.pl **w terminie do 3 dni** po zakończeniu imprezy pod rygorem nie uznania jako rundy. **Przy braku odwołań wyniki stają się ostateczne po 14 dniach.**
4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną a organizator przeprowadza BK przed imprezą (zg. z Regulaminem Ramow. KJS), na podstawie którego powstaje podział na klasy ujęte w punkcie II.4..

II. Punktacja i klasyfikacja

1. Każda impreza RallySprint składa się z minimum 2.ch prób sprawnościowo-zręcznościowych.
2. Punktacja na próbie:
 - Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
 - Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP - 5 pkt.
 - Za pomylenie lub niewykonanie próby – limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie.
3. Najmniejsza liczba z sumy prób danego RallySpintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.
4. Samochody podzielone zostaną na klasy według pojemności skokowej silnika (zgodnie z Regulaminem MSW):
 - klasa 1 – do 1300 ccm
 - klasa 2 – od 1301 ccm do 1600 ccm
 - klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm
 - klasa 4 – powyżej 2000 ccm
 - klasa „Gość” dla kierowców z licencją sportu samochodowego, **a dla zawodników niepełnoletnich za zgodą rodziców lub prawnych opiekunów.**

1) Wyniki tej klasy będą liczone tylko w tej klasie (nie będzie ich w Klasyfikacji Generalnej)
Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.
5. Klasyfikacją końcową zostaną objęci kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w co najmniej 4 imprezach „RallySprint” w roku i są zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM. Do wyników końcowych liczone będą wyniki z n-1 imprez gdy $n \leq 15$, n-2 gdy $n > 15$ i n-3 gdy $n > 20$, gdzie n stanowi liczbę zorganizowanych w danym roku imprez.
6. Punkty za zajęte miejsca będą przyznawane wg poniższej tabeli w zależności od frekwencji. **Każdy uczestnik, który został sklasyfikowany otrzymuje co najmniej 1 punkt, aby uhonorować miejscem większą ilość startów:**

Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

7. W każdej imprezie obowiązuje wpisowe w kwocie maksimum 100 PLN od jednego uczestnika. Dla członków klubów zrzeszonych w PZM organizator w Regulaminie Uzupełniającym może stosować zniżki.
8. Zwycięzcom zostaną przyznane nagrody honorowe za najwyższe miejsca w klasach i w klasyfikacji generalnej po zakończeniu sezonu.

III. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują postanowienia Regulaminu Ramowego Konkursowych Jazd Samochodowych (KJS) na 2014 r.
2. Zabrania się treningów bezpośrednio przed rozpoczęciem imprezy pod groźbą wykluczenia.
3. Uczestnicy startują obowiązkowo w kaskach przeznaczone do sportów motorowych.
4. Organizator zabezpiecza w miejscu imprezy gaśnice proszkowe o zawartości każdej co najmniej 6 kg.
5. Organizator ma prawo własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych komunikatów.
6. Powyższy Regulamin w zakresie bezpieczeństwa dotyczy również imprez, które nie stanowią cyklu imprez pucharowych ZO PZM, a są imprezami zamkniętymi dla określonego grona uczestników np.: RallySprint właścicieli BMW czy Porsche, imprezy Driftingowe itp.
7. OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

Zatwierdzono w dniu 14 stycznia 2014 r.

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM Lublin