



## **Szwajcaria Podlaska 2014 (runda)**

### **Regulamin uzupełniający**

#### **1. ORGANIZATOR, RANGA**

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Białskopodlaski –21-500 Biała Podlaska, Al. Jana Pawła II 7 4, tel 504 070 951, akbiala.pl, akbiala@o2.pl

Rajd będzie 2 rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Lubelskiego PZM '2014.

#### **2. DATA, ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Rajd odbędzie się w dniu 18 maja 2014 roku bez względu na pogodę.

Zbiórka uczestników o godz. 10:00 na Placu wolności w Białej Podlaskiej

#### **3. REGULAMIN, UCZESTNICY**

Rajd będzie przeprowadzony według Regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Lubelskiego PZM '2014 uzupełniony niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Rajd jest imprezą otwartą dla wszystkich chętnych, jednak punkty do klasyfikacji TNMOL zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach okręgu lubelskiego PZM.

Załogę stanowi kierowca i pilot, ewentualni pasażerowie są osobami towarzyszącymi, którzy nie mogą brać udziału w konkurencjach rajdowych.

UWAGA! Podczas rozwiązywania testów i zadań konkursowych załogi nie mogą korzystać z pomocniczego sprzętu elektronicznego (cyfrowe aparaty fotograficzne, kamery, laptopy, telefony komórkowe, nawigacje GPS itp.)

#### **4. WPISOWE, NAGRODY**

Wpisowe w wysokości 25 złotych od osoby

W ramach wpisowego organizator zapewnia komplet materiałów rajdowych, nagrody oraz ciepły posiłek

#### **5. ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia należy dokonywać poprzez podanie imienia i nazwiska kierowcy i pilota na adres [akbiala@o2.pl](mailto:akbiala@o2.pl) lub telefonicznie 503 358 719 lub podczas odbioru administracyjnego.

Należność za udział w rajdzie (wpisowe i świadczenia) należy opłacić podczas odbioru administracyjnego.

#### **6. PROGRAM RAJDU**

10:00 – 10:30 – odbiór administracyjny

11:30-11:00 odprawa

11:00 – start odcinka pierwszego

13:00 – start odcinka drugiego

15:00 - meta

15:00-16:00 zakończenie rajdu

#### **7. PUNKTACJA**

7.1 Brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź w teście BRD – 4 pkt., w teście turystycznym – 10pkt.

#### **7.2 Punktacja prób sprawnościowych:**

- # za każde 0,1 sekundy trwania próby - 0,1 pkt. pomocniczych
- # za przewrócenie lub przemieszczenie słupka - 3 punkty pomocnicze
- # za błędny przejazd próby /niezgodny z planem próby/, niewystartowanie do próby - 20 punktów
- # za przejechanie mety, falstart - po 5 pkt. pomocniczych

7.3 Załoga, która uzyskała najlepszy wynik (najmniej punktów pomocniczych) na próbie sprawnościowej Sz otrzymuje 0 pkt. Pozostali otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy punktów pomocniczych pomiędzy uzyskanym wynikiem, a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż 20 pkt.

W rajdzie obowiązują tzw. mety stop, czyli zatrzymanie z linią mety pomiędzy osiami samochodu.

#### **7.4 Punktacja Mety:**

za każdą zakończoną minutę późniejszego wjazdu na metę załoga otrzymuje do 20 minut – po 1 pkt., od 11 do 40 minut – po 2 pkt., od 41 do 60 minut – po 3 pkt.

Maksymalne spóźnienie wynosi 60 minut. Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na Metę.

#### **7.5 Punktacja innych zadań:**

- brak lub błędne rozwiązanie zadania topograficznego ZT - 20 pkt.
- zgubienie karty drogowej - wykluczenie z rajdu;
- wykroczenia drogowe - pierwsze 120 pkt., drugie - wykluczenie z rajdu.

7.6 Za użycie przez załogę pomocniczego sprzętu elektronicznego (określonego w pkt.3) podczas rozwiązywania testów i zadań konkursowych, stwierdzone przez organizatora – 2000 pkt.

-brak PKP na części nawigacyjnej 20pkt.

-fałszywy PKP na części nawigacyjnej 7kt.

#### **8. WŁADZE IMPREZY**

Dyrektor rajdu Bartłomiej Parafiniuk 503 358 719

Autor trasy Daniel Smoleński

Weryfikacja tras – Michał Parafiniuk

Kierownik prób sprawności i obliczeń – Marcin Łysakowski

Biuro rajdu – Michał Parafiniuk

#### **9. JURY**

1. Marek Łysakowski –prezes AK Białskopodlaskiego

2. Bartłomiej Parafiniuk – dyrektor rajdu

3. wylosowany przedstawiciel uczestników spoza klubu organizatora.

#### **10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania regulaminu TNMOL i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, poszanowania przepisów ruchu drogowego, p. poź. i porządkowych podczas trwania imprezy.

**Dyrektor Rajdu Bartłomiej Parafiniuk**