

RALLY SPRINT 17.04.2016 Puchar firmy CZERWONY SMOK, 3 Runda Pucharu Prezesa AK BP

Klasyfikacja Generalna

| Nr | Imię i Nazwisko | Klub | Pojazd | Klasa | 1 próba | 1 próba | 2 próba | 2 próba | 3 próba | 3 próba | Kary | Razem | Klas. Generalna | Punktacja | Do poprzedniego | Do pierwszego |
|----|-----------------------|------------------------------|------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-----------------|-----------|-----------------|---------------|
| | | | | | I tor | II tor | I tor | II tor | I tor | II tor | | | | | | |
| 32 | WIKTOR BIENIEK | Automobilklub Kielecki | HONDA CIVIC | 3 | 78,1 | 57,6 | 77,6 | 56,8 | 75,7 | 56,3 | 0,0 | 402,1 | 1 | 25 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | TOMASZ NURZYŃSKI | 0 | SUBARU IMPREZA | 4 | 80,0 | 59,9 | 78,9 | 59,3 | 77,7 | 59,3 | 0,0 | 415,1 | 2 | 18 | 13,0 | 13,0 |
| 36 | WIESŁAW ZAGON | Automobilklub Podlaski | RENAULT CLIO | 3 | 78,9 | 60,8 | 78,6 | 59,0 | 78,3 | 59,4 | 10,0 | 425,0 | 3 | 15 | 9,9 | 22,9 |
| 14 | ARNOLD DŁUGOSZ | Automobilklub Siedlecki | RENAULT MEGANE | 4 | 82,7 | 63,4 | 82,1 | 61,0 | 80,1 | 61,1 | 5,0 | 435,4 | 4 | 12 | 10,4 | 33,3 |
| 20 | ADAM TUMIEL | 0 | SUBARU IMPREZA | 4 | 85,6 | 64,3 | 83,1 | 62,5 | 80,5 | 62,0 | 0,0 | 438,0 | 5 | 10 | 2,6 | 35,9 |
| 13 | DAMIAN ZYGUŁA 26 | Automobilklub Białkopodlaski | SUBARU IMPREZA | 4 | 85,7 | 62,1 | 82,8 | 62,3 | 82,4 | 63,2 | 0,0 | 438,5 | 6 | 8 | 0,5 | 36,4 |
| 29 | PAWEŁ CHODKOWSKI | 0 | RENAULT CLIO | 3 | 83,9 | 63,4 | 81,9 | 61,7 | 81,3 | 62,2 | 5,0 | 439,4 | 7 | 6 | 0,9 | 37,3 |
| 35 | PAWEŁ SIODMOK | Automobilklub Podlaski | RENAULT CLIO | 3 | 84,3 | 63,7 | 82,6 | 60,7 | 83,0 | 61,0 | 5,0 | 440,3 | 8 | 4 | 0,9 | 38,2 |
| 34 | DAWID KUCBOR | 0 | BMW E36 | 3 | 82,1 | 61,6 | 82,2 | 61,1 | 81,5 | 60,8 | 15,0 | 444,3 | 9 | 3 | 4,0 | 42,2 |
| 15 | SEBASTIAN MAŁEWSKI | Automobilklub Białkopodlaski | SUBARU IMPREZA | 4 | 83,5 | 59,7 | 82,3 | 60,0 | 80,9 | 58,3 | 20,0 | 444,7 | 10 | 2 | 0,4 | 42,6 |
| 49 | PAWEŁ TOCZYDŁOWSKI | Automobilklub Suwalski | FIAT SC | 1 | 85,0 | 63,6 | 83,8 | 63,2 | 84,5 | 63,1 | 5,0 | 448,2 | 11 | 1 | 3,5 | 46,1 |
| 18 | PATRYK SZADY | Automobilklub Chełmski | SUBARU IMPREZA | 4 | 88,0 | 64,1 | 82,2 | 61,0 | 79,8 | 59,7 | 15,0 | 449,8 | 12 | 1 | 1,6 | 47,7 |
| 27 | MICHAŁ MIEZIAN | Automobilklub Podlaski | BMW 318 TI | 3 | 87,2 | 65,3 | 86,2 | 64,0 | 84,6 | 64,4 | 0,0 | 451,7 | 13 | 1 | 1,9 | 49,6 |
| 40 | KRZYSZTOF WIERZBICKI | Automobilklub Podlaski | CITROEN C2 | 2 | 88,0 | 65,8 | 85,8 | 63,7 | 85,7 | 63,1 | 0,0 | 452,1 | 14 | 1 | 0,4 | 50,0 |
| 16 | PAWEŁ SAWICKI | Automobilklub Białkopodlaski | BMW 540 | 4 | 85,3 | 64,8 | 84,5 | 64,2 | 83,1 | 66,1 | 5,0 | 453,0 | 15 | 1 | 0,9 | 50,9 |
| 31 | PIOTR KAMIŃSKI | Automobilklub Podlaski | BMW 318TI | 3 | 85,3 | 63,2 | 82,3 | 65,8 | 81,9 | 64,6 | 10,0 | 453,1 | 16 | 1 | 0,1 | 51,0 |
| 28 | MATEUZ MATOWICKI | 0 | BMW E30 | 3 | 82,1 | 67,4 | 87,6 | 66,1 | 86,6 | 64,2 | 0,0 | 454,0 | 17 | 1 | 0,9 | 51,9 |
| 48 | TOMASZ TEŚLUK | Automobilklub Podlaski | FIAT SC | 1 | 88,2 | 65,9 | 87,2 | 64,4 | 85,6 | 63,9 | 0,0 | 455,2 | 18 | 1 | 1,2 | 53,1 |
| 46 | RADOSŁAW TROCHIMCZYK | Automobilklub Podlaski | HONDA CRX | 2 | 86,4 | 65,8 | 87,3 | 65,6 | 86,9 | 65,4 | 0,0 | 457,4 | 19 | 1 | 2,2 | 55,3 |
| 43 | HUBERT LEWKO | Automobilklub Podlaski | MITSHUBISHI COLT | 2 | 82,9 | 63,1 | 84,0 | 62,9 | 82,0 | 62,8 | 20,0 | 457,7 | 20 | 1 | 0,3 | 55,6 |
| 47 | PAULA KUCHARCZYK | Stowarzyszenie 4x4 Sokółka | VW POLO | 2 | 87,8 | 64,1 | 87,2 | 64,9 | 84,6 | 64,2 | 5,0 | 457,8 | 21 | 1 | 0,1 | 55,7 |
| 17 | JAROSŁAW MALEC | Automobilklub Chełmski | FIAT PUNTO | 4 | 84,8 | 64,0 | 81,9 | 63,3 | 82,8 | 62,7 | 20,0 | 459,5 | 22 | 1 | 1,7 | 57,4 |
| 1 | ADRIAN KURDEL | 0 | SUBARU IMPREZA | 4 | 82,3 | 60,0 | 92,4 | 58,2 | 78,5 | 58,1 | 30,0 | 459,5 | 23 | 1 | 0,0 | 57,4 |
| 21 | BOGDAN MALEC | Automobilklub Chełmski | FIAT PUNTO | 4 | 88,0 | 66,0 | 87,3 | 64,6 | 88,8 | 66,8 | 0,0 | 461,5 | 24 | 1 | 2,0 | 59,4 |
| 19 | GRZEGORZ PIECHOWICZ | Automobilklub Białkopodlaski | SUBARU IMPREZA | 4 | 84,9 | 61,1 | 81,8 | 0,0 | 83,0 | 61,0 | 92,3 | 464,1 | 25 | 1 | 2,6 | 62,0 |
| 30 | ANDRZEJ KRUSZEWSKI | Automobilklub Podlaski | BMW 316i | 3 | 89,7 | 66,6 | 88,6 | 65,6 | 86,6 | 64,4 | 10,0 | 471,5 | 25 | 1 | 7,4 | 69,4 |
| 42 | ALEKSANDER PIECHOWICZ | Automobilklub Białkopodlaski | DAEWOO LANOS | 2 | 90,4 | 68,4 | 89,9 | 66,4 | 87,8 | 65,2 | 5,0 | 473,1 | 26 | 1 | 1,6 | 71,0 |
| 45 | PAWEŁ PEZOWICZ | 0 | PEUGEOT 206 | 2 | 93,9 | 65,7 | 86,1 | 68,4 | 90,6 | 64,9 | 5,0 | 474,6 | 27 | 1 | 1,5 | 72,5 |
| 50 | DANIEL SMOLEŃSKI | Automobilklub Białkopodlaski | MITSHUBISHI COLT | 1 | 93,9 | 70,4 | 91,0 | 69,0 | 91,1 | 69,3 | 0,0 | 484,7 | 28 | 1 | 10,1 | 82,6 |
| 25 | PIOTR JUNCZYK | Automobilklub Białkopodlaski | GOLF | 3 | 95,0 | 68,5 | 90,8 | 69,0 | 90,1 | 66,7 | 5,0 | 485,1 | 29 | 1 | 0,4 | 83,0 |
| 41 | BARTEK PARAFINIUK | Automobilklub Białkopodlaski | OPEL ASTRA | 2 | 90,7 | 68,7 | 91,4 | 67,5 | 91,3 | 66,3 | 10,0 | 485,9 | 30 | 1 | 0,8 | 83,8 |
| 44 | MACIEJ ŚMIAŁEK | 0 | TOYOTA COROLA | 2 | 95,0 | 69,3 | 90,9 | 67,4 | 91,0 | 68,5 | 5,0 | 487,1 | 31 | 1 | 1,2 | 85,0 |
| 23 | DANIEL HURKO | Automobilklub Chełmski | BMW2 E36 | 4 | 91,1 | 68,9 | 88,4 | 67,1 | 88,5 | 66,2 | 20,0 | 490,2 | 32 | 1 | 3,1 | 88,1 |
| 38 | MAGDALENA WROBEL | 0 | OPEL TIGRA | 2 | 101,7 | 98,5 | 98,5 | 71,3 | 96,8 | 71,6 | 5,0 | 543,4 | 33 | 1 | 53,2 | 141,3 |
| 33 | ROBERT WALEWSKI | Automobilklub Podlaski | BMW 1.8 is | 3 | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 73,6 | 105,1 | 67,9 | 238,5 | 556,1 | 34 | 1 | 12,7 | 154,0 |
| 22 | BARTOSZ LEGUN | 0 | BMW E34 | Gość | 81,3 | 60,0 | 80,0 | 58,2 | 79,0 | 57,8 | 5,0 | 421,3 | 35 | | | |
| 37 | BARTŁOMIEJ BŁONOWSKI | 0 | BMW 520I | 3 | 98,1 | 69,7 | 95,4 | 68,6 | NU | NU | NU | NU | 36 | | | |
| 39 | DARIUSZ DOŁĘGOWSKI | 0 | MAZDA RX8 | 2 | 99,2 | 73,2 | 0,0 | 71,6 | NU | NU | NU | NU | 37 | | | |