

REGULAMIN RAMOWY

Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin

w samochodowych imprezach „SuperSprint” na rok 2019

I. Ustalenia wstępne

1. Samochodowe imprezy popularne „SuperSprint” (SSp) są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód. Imprezy odbywają się na terenach zamkniętych.
2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
3. Automobilkluby i Kluby mają obowiązek zgłoszenia imprezy do Zarządu Okręgowego PZM na **7 dni** przed planowanymi terminami oraz podania informacji elektronicznej z wynikami (plik .xls lub .xlsx wg załączonych wzorów) do OKSS PZM Lublin na adres: zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl w terminie do 7 dni po zakończeniu imprezy pod rygorem **nie uznania jako rundy**. Przy braku odwołań wyniki stają się ostateczne po 14 dniach.
4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną a organizator przeprowadza BK przed imprezą (zg. z Regulaminem Ramowym KJS), na podstawie którego powstaje podział na klasy ujęte w punkcie II.4..

II. Punktacja i klasyfikacja

1. Każda impreza SuperSprint składa się z minimum 2.ch prób sportowych (PS).
2. Punktacja na próbie:
 - Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.
 - Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP - 5 pkt.
 - Za rozbicie szykany – 10 pkt.
 - Za pomylenie lub **nieukończenie** próby – limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie.
3. Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy SuperSprintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.
4. Samochody podzielone zostaną na klasy według pojemności skokowej silnika:
 - klasa 1 – do 1300 ccm
 - klasa 2 – od 1301 ccm do 1600 ccm
 - klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm
 - klasa 4 – powyżej 2000 ccmKlasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.
5. Klasyfikacją końcową generalną zostaną objęci kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w **co najmniej 3** imprezach SuperSprint. Kończącą klasyfikacją w klasach zostaną objęci kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani **co najmniej w 3** imprezach w tej samej klasie. **Klasyfikacją końcową zostaną objęci** wyłącznie uczestnicy, którzy są zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM. Do wyników końcowych liczone będą wyniki z **n-3** imprez, gdzie **n** stanowi liczbę zorganizowanych w danym roku imprez.
6. Punkty za zajęte miejsca we wszystkich klasyfikacjach będą przyznawane wg poniższej tabeli, niezależnie od frekwencji:

Zajęte miejsca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne miejsca
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1
7. Zwycięzcom zostaną przyznane nagrody honorowe za najwyższe miejsca w klasach i w klasyfikacji generalnej po zakończeniu sezonu.

III. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują postanowienia aktualnego Regulaminu Ramowego Konkursowych Jazd Samochodowych (KJS).
2. Zabrania się treningów bezpośrednio przed rozpoczęciem imprezy pod groźbą wykluczenia.
3. Uczestnicy startują obowiązkowo w kaskach przeznaczonych do sportów motorowych **lub z homologacją drogową**.
4. Organizator zabezpiecza w miejscu imprezy gaśnice proszkowe o zawartości każdej co najmniej 6 kg.
5. Organizator ma prawo własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych komunikatów.
6. Powyższy Regulamin w zakresie bezpieczeństwa dotyczy również imprez, które nie stanowią cyklu imprez pucharowych ZO PZM, a są imprezami zamkniętymi dla określonego grona uczestników np.: SuperSprint właścicieli BMW czy Porsche, i **inne imprezy samochodowe**.
7. OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

Załącznik: TABELE WYNIKÓW omówione w punkcie I.3.