

# Regulamin Ramowy

## Mistrzostw Okręgu Lubelskiego w KJS w 2019 r.

### 1. Ustalenia wstępne

- 1.1 Mistrzostwa Okręgu Lubelskiego w KJS Polskiego Związku Motorowego (w skrócie MOL KJS) organizowane są na podstawie niniejszego Regulaminu Ramowego przez automobilkluby i kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym.
- 1.2 Właścicielem MOL KJS jest Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie (w skrócie ZO PZM), który ustala ilość rund, ich organizatorów i terminy ich rozegrania.
- 1.3 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania Regulaminu Uzupełniającego do ZO PZM **co najmniej 14 dni** przed terminem rundy lub **45 dni w przypadku wykorzystania odcinków drogowych**. ZO PZM po zatwierdzeniu wysyła go do wszystkich zainteresowanych klubów w okręgu. E-mail do ZO PZM: [zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl](mailto:zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl).
- 1.4 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania wyników i informacji o imprezie do ZO PZM i klubów, których załogi wzięły udział w imprezie **najpóźniej 7 dni** po zakończeniu imprezy. **Po tym terminie wyniki nie będą uwzględniane w klasyfikacji końcowej cyklu**. Wyniki rundy powinny zawierać następujące dane (wg załączników): nazwiska i imiona członków załogi, markę, typ i pojemność silnika samochodu (klasę), ich przynależność klubową, wyniki w klasyfikacji generalnej i klasach z uwzględnieniem punktu 7. **Wyniki w innej formie nie będą przyjmowane.**
- 1.5 Organizator ma prawo nakazania umieszczenia reklam obowiązkowych w wyznaczonych miejscach na samochodzie pod rygorem wpłacenia podwójnego wpisowego.

### 2. Rodzaj i charakter imprez samochodowych

- 2.1 Każda runda MOL KJS ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4.
- 2.2 Każda runda MOL KJS musi liczyć minimum 6 prób sportowych (PS). Długość próby drogowej nie może przekroczyć 2 km, natomiast długość próby na terenie zamkniętym (tor, parking, lotnisko akceptowane przez OKSS) nie może przekroczyć 4,2 km. Przed startem do prób musi być umieszczony Punkt Kontroli Czasu (PKC).
- 2.3 Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez organizatora. Przewodniczący ZSS-u jest wyznaczany przez OKSS PZM Lublin i powinien być z innego klubu niż organizator.

### 3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia załóg muszą składać na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi. Dokładna procedura zgłoszeń będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.
- 3.2 Do zgłoszenia musi być dołączony dowód wpłaty wpisowego ustalonego przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym.

### 4. Załoga

- 4.1 Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i nieposiadający licencji sportu samochodowego oraz pilot, który musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.2 Dopuszcza się udział zawodników z licencjami rajdowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 4.3 Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy MOL KJS.

### 5. Pojazdy dopuszczone do MOL KJS i podział na klasy

- 5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu KJS.
- 5.2 Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika w sposób następujący:
  - klasa 1 – do 1300 ccm
  - klasa 2 – od 1301ccm do 1600 ccm
  - klasa 3 – od 1601ccm do 2000 ccm
  - klasa 4 – powyżej 2000 ccm
  - Klasa HR – samochody powyżej 25 lat.

Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

## 6. Badanie Kontrolne - BK

Zgodnie z aktualnym Regulaminem KJS.

## 7. Klasyfikacja

- 7.1 W MOL KJS będą prowadzone następujące klasyfikacje: generalna, w klasach i klubowa.
- 7.2 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe oraz spełnią inne wymagania postawione przez organizatora. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.
- 7.3 Dopuszcza się zastosowania przez organizatora zasady Power Stage, czyli dodatkowej punktacji zwycięzców ostatniej próby (wg Regulaminu RSMP).
- 7.4 Punkty do końcowej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
- 7.5 Punkty za zajęte miejsca we wszystkich klasyfikacjach będą przyznawane wg poniższej tabeli, niezależnie od frekwencji:

Zajęte miejsca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne miejsca
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 7.6 W klasyfikacji klubowej uwzględniane będą wyniki maksimum trzech załóg, które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji w klasach.

## 8. Klasyfikacja końcowa

- 8.1 Po zakończeniu sezonu MOL KJS klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które wystartowały w co najmniej dwóch rundach, zarówno w klasyfikacji generalnej jak i w klasach, a liczone będą najlepsze wyniki z maksimum n-1 rund (n- liczba wszystkich rund rozegranych w sezonie).
- 8.2 Załoga będzie sklasyfikowana razem (tj. kierowca i pilot) pod warunkiem wspólnego udziału w rundach zaliczonych do klasyfikacji końcowej danej załogi. W przeciwnym wypadku sklasyfikowany zostanie wyłącznie kierowca.
- 8.3 Do końcowej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty ze wszystkich rund, z uwzględnieniem punktu 7.
- 8.4 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:
- w klasyfikacji generalnej
    - Mistrz OL PZM w KJS
    - I Vce Mistrz OL PZM w KJS
    - II Vce Mistrz OL PZM w KJS
  - w klasach:
    - Mistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 3 kierowców
    - I Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 5 kierowców
    - II Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 7 kierowców.
- 8.5 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

## 9. Postanowienia końcowe

- 9.1 Organ zarządzający MOL w KJS – Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Lublinie zastrzega sobie prawo własnej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.
- 9.2 W przypadku odwołań do OKSS wysokość kaucji wynosi 300 % wpisowego **danej imprezy**.
- 9.3 W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:
- Regulamin KJS 2019 r.
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy.

Zatwierdzono wraz z załącznikami w dniu 21 lutego 2019 r.  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM Lublin

## **Zał. Nr 1 – Zestaw Kar Regulaminowych**

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<u>Dyskwalifikacja</u>
5	Brak wpisów w karcie drogowej	<u>Dyskwalifikacja</u>
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<u>Dyskwalifikacja</u>
7	Niesportowe zachowanie	<u>Dyskwalifikacja</u>
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	<u>Dyskwalifikacja</u>
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<u>Dyskwalifikacja</u>
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<u>Dyskwalifikacja</u>
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<u>Dyskwalifikacja</u>
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<u>Dyskwalifikacja</u>
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<u>Dyskwalifikacja</u>
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	<u>Dyskwalifikacja</u>
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<u>Dyskwalifikacja</u>
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<u>Dyskwalifikacja</u>
25	Za nieukończenie próby SZ	<u>Dyskwalifikacja</u>
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

## Zał. Nr 2 - Wzór Harmonogramu Czasowego

Regulamin ramowy KJS – załączniki

Załącznik 2

### HARMONOGRAM CZASOWY

#### Konkursowa Jazda Samochodowa

.....  
dd.mm.rrrr

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	-	-	-	-	10:00
1	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	10:10
PS 1	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	10:13
2	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	10:23
ST 2	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	10:48
PS 3	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	10:51
4	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	11:08
PS 4	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	11:20
PS 5	Srebrna Góra, F (asfalt)	0,70	-	-	-	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	11:28
<b>Przegrupowanie</b>					<b>&lt;15'</b>	
5B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	11:43
6	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	11:53
PS 6	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	11:56
7	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	12:06
ST 7	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	12:31
PS 8	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	12:34
9	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	12:51
PS 9	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	13:03
PS 10	Srebrna Góra, F (asfalt)	0,70	-	-	-	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	13:11
<b>Przegrupowanie - Park zamknięty</b>					<b>&lt;15'</b>	
10B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	13:26
11	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	13:36
ST 11	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	13:39
12	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	13:49
PS 12	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	14:14
PS 13	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	14:17
14	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	14:34
PS 14	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	14:46
PS 15	Srebrna Góra, F (asfalt)	0,70	-	-	-	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

Zał. Nr 3 i Nr 4 są to arkusze (Excela) wyników w Generalce i w Klasach.

Zał. Nr 5 Protokół Odbioru Administracyjnego

Zał. Nr 6 Regulamin Uzupełniający