

Szwajcaria Podlaska 2016 **Regulamin uzupełniający**

1. ORGANIZATOR, RANGA

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bialskopodlaski –21-500 Biała Podlaska, Al. Jana III Sobieskiego 22, tel 833424254, akbiala.pl, kontakt@akbiala.pl
Rajd będzie 2 rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Lubelskiego PZM '2016.

2. DATA, ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Rajd odbędzie się w dniu 15 maj 2016 roku bez względu na pogodę.
Zbiórka uczestników o godz. 10:00 WORD w Białej Podlaskiej

3. REGULAMIN, UCZESTNICZY

Rajd będzie przeprowadzony według Regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Lubelskiego PZM '2016 uzupełniony niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Rajd jest imprezą otwartą dla wszystkich chętnych, jednak punkty do klasyfikacji TNMOL zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach okręgu lubelskiego PZM.

Załogę stanowią kierowca i pilot, ewentualni pasażerowie są osobami towarzyszącymi, którzy nie mogą brać udziału w konkurencjach rajdowych.

UWAGA! Podczas rozwiązywania testów i zadań konkursowych załogi nie mogą korzystać z pomocniczego sprzętu elektronicznego (cyfrowe aparaty fotograficzne, kamery, laptopy, telefony komórkowe, nawigacje GPS itp.)

4. WPISOWE, NAGRODY

Wpisowe w wysokości 40 zł opłaty startowej przy zgłoszeniu do czwartku 13 maja dla zrzeszonych w klubach PZM 30zł. Po tym terminie dodatkowa opłata 20zł. Posiłek obiad + grill 30 zł/osoba.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy dokonywać poprzez podanie imienia i nazwiska kierowcy i pilota na adres kontakt@akbiala.pl lub telefonicznie 503 358 719 lub podczas odbioru administracyjnego. Należność za udział w rajdzie (wpisowe i świadczenia) należy opłacić podczas odbioru administracyjnego lub na konto 85 1240 2177 1111 0010 3930 5977.

6. PROGRAM RAJDU

10:00 – 10:30 – odbiór administracyjny

10:30-11:00 odprawa

11:00 test BRD

11:20 – start odcinka pierwszego

13:00 – start odcinka drugiego

15:30 - meta

16:30 zakończenie rajdu

7. PUNKTACJA

7.1 Brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź w teście BRD – 4 pkt., w teście turystycznym – 10pkt.

7.2 Punktacja prób sprawnościowych:

- # za każde 0,1 sekundy trwania próby - 0,1 pkt. pomocniczych
- # za przewrócenie lub przemieszczenie słupka - 3 punkty pomocnicze
- # za błędny przejazd próby /niezgodny z planem próby/, niewystartowanie do próby - 20 punktów

za przejechanie mety, fałstart

- po 5 pkt. pomocniczych

7.3 Załoga, która uzyskała najlepszy wynik (najmniej punktów pomocniczych) na próbie sprawnościowej Sz otrzymuje 0 pkt. Pozostali otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy punktów pomocniczych pomiędzy uzyskanym wynikiem, a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż 20 pkt.

W rajdzie obowiązują tzw. mety stop, czyli zatrzymanie z linią mety pomiędzy osiami samochodu.

7.4 Punktacja Mety:

za każdą zakończoną minutę późniejszego wjazdu na metę załoga otrzymuje do 20 minut – po 1 pkt., od 11 do 40 minut – po 2 pkt., od 41 do 60 minut – po 3 pkt.

Maksymalne spóźnienie wynosi 60 minut. Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na Metę.

7.5 Punktacja innych zadań:

- brak lub błędne rozwiązanie zadania topograficznego ZT - 20 pkt.

- zgubienie karty drogowej - wykluczenie z rajdu;

- wykroczenia drogowe - pierwsze 120 pkt., drugie - wykluczenie z rajdu.

7.6 Za użycie przez załogę pomocniczego sprzętu elektronicznego (określonego w pkt.3) podczas rozwiązywania testów i zadań konkursowych, stwierdzone przez organizatora – 2000 pkt.

-zadanie specjalne 20 pkt.

8. WŁADZE IMPREZY

Dyrektor rajdu Bartłomiej Parafiniuk 503 358 719

Autorytasy Daniel Smoleński

Weryfikacja tras Grzegorz Piechowicz

Kierownik prób sprawności Mariusz Wielogórski

Biuro rajdu Michał Parafiniuk

9. JURY

1. Adam Junczyk przewodniczący

2. Bartłomiej Parafiniuk – dyrektor rajdu

3. wylosowany przedstawiciel uczestników spoza klubu organizatora.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania regulaminu TNMOL i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, poszanowania przepisów ruchu drogowego, p. poź. i porządkowych podczas trwania imprezy.

Dyrektor Rajdu Bartłomiej Parafiniuk