

Czasy przejazdów trening 17 stycznia 2016 roku

Nr	1 próba	1 próba	2 próba	2 próba	3 próba	3 próba	4 próba	4 próba	Punkty Kary	Kary	Razem	Uwagi	Czas 5
	I tor	II tor	I tor	II tor	I tor	II tor	I tor	II tor					
1	84,09	166,25	nu	nu	nu	nu	82,37	176,22			nu	organizator	
2	130,28	180,19	91,19	176,78	88,88	178,90	90,59	179,64	20,00	2xmeta	1136,45		
3	128,59	198,50	100,72	340,05	nu	nu	106,66	207,72			nu		
4	111,16	223,35	nu	nu	nu	nu	110,68	235,32			nu		
5	92,40	172,81	96,56	179,43	98,41	210,90	110,68	nu	10,00	meta	nu		
6	96,25	181,87	nu	185,18	148,81	205,84	94,32	189,00			nu		
7	90,16	170,56	89,59	174,87	88,69	176,07	91,15	180,22	20,00	2xmeta	1081,31		
8	91,63	202,89	92,94	193,18	92,90	191,25	nu	nu	10,00	meta	nu		
9	118,90	266,00	nu	nu	119,79	242,09	120,15	383,43	10,00	meta	nu		
10	97,91	213,86	nu	nu	105,00	nu	nu	nu	10,00	meta	nu		
11	89,94	172,03	91,50	174,65	87,25	171,73	89,03	173,12	10,00	meta	1059,25		
12	96,19	175,28	92,87	185,53	92,00	176,75	90,81	179,37			1088,80		
13	94,63	189,41	92,41	183,37	92,31	181,64	91,65	184,53			1109,95		
14	87,14	171,44	86,14	176,10	87,59	169,22	87,60	169,88			1035,11		
15	96,58	212,63	98,35	259,47	94,41	191,10	94,62	190,89	20,00	2xmeta	1258,05		
16	112,18	215,28	100,94	190,01	97,91	207,07	nu	nu			nu		
17	90,03	185,54	87,21	175,53	91,87	193,63	nu	nu	10,00	meta	nu		
18	79,16	151,24	77,50	150,33	75,60	149,84	77,31	150,05			911,03		
19	98,56	188,13	98,22	185,81	91,85	nu	nu	nu	15,00	Tr, meta	nu		
20	100,47	181,59	96,00	185,24	nu	194,83	93,78	198,38	10,00	meta	nu		
21	94,34	190,56	92,50	184,35	89,94	188,29	83,17	188,84	5,00	Tr	1116,99		
22	89,69	176,36	89,53	211,02	87,62	179,06	89,97	181,00			1104,25		
23	76,97	150,69	77,22	155,34	73,91	144,12	72,60	147,00			897,85		
24	98,90	206,49	100,32	232,59	nu	nu	nu	nu			nu		
25	107,34	194,38	101,97	229,63	97,06	188,94	102,88	224,47	10,00	meta	1256,67		
26	86,09	179,46	93,62	168,25	86,97	174,94	87,75	181,63	10,00	meta	1068,71		
27	105,63	203,34	102,31	200,05	101,10	175,90	nu	nu	20,00	2xmeta	nu		
28	83,25	165,61	80,75	160,32	83,09	161,53	82,54	158,93	20,00	2xmeta	996,02		
29	100,81	188,41	nu	nu	nu	nu	nu	nu	10,00	meta	nu		
30	109,31	218,29	126,06	243,45	119,13	nu	232,22	235,20			nu		
31	82,44	163,05	81,97	169,94	85,72	169,06	nu	nu	20,00	2xmeta	nu		
32	108,50	214,50	110,85	216,50	111,71	233,43	166,00	218,97	30,00	3xmeta	1410,46		

Punkty - 1 sekunda = 1 punkt

nu- nieukończył

T- taryfa, pomyłona trasa 150% najlepszego czasu

5 punktów potrącenie(Tr)

10 punktów zatrzymanie za metą (META)

Do klasyfikacji generalnej przyjęto wyniki z czterech pierwszych przejazdów.

Nr	Razem	Klasyfikacja generalna	Do poprzedniego	Do pierwszego
23	897,85	1	0,00	0
18	911,03	2	13,18	13,18
28	996,02	3	84,99	98,17
14	1035,11	4	39,09	137,26
11	1059,25	5	24,14	161,40
26	1068,71	6	9,46	170,86
7	1081,31	7	12,60	183,46
12	1088,80	8	7,49	190,95
22	1104,25	9	15,45	206,40
13	1109,95	10	5,70	212,10
21	1116,99	11	7,04	219,14
2	1136,45	12	19,46	238,60
25	1256,67	13	120,22	358,82
15	1258,05	14	1,38	360,20
32	1410,46	15	152,41	512,61
1	nu	organizator		
3	nu			
4	nu			
5	nu			
6	nu			
8	nu			
9	nu			
10	nu			
16	nu			
17	nu			
19	nu			
20	nu			
24	nu			
27	nu			
29	nu			
30	nu			
31	nu			

nu- nieukończył

T- taryfa, pomyłona trasa 150% najlepszego czasu

5 punktów potrącenie(Tr)

10 punktów zatrzymanie za metą (META)

Do klasyfikacji generalnej przyjęto wyniki z czterech pierwszych przejazdów.